

Amplificador de potência de 5 canais

امبليفاير قوي بخمس قنوات

MANUAL DE INSTRUÇÕES

GM-D505

دليل المالك

PIONEER CORPORATION
4-1, MEGURO 1-CHOME, MEGURO-KU, TOKYO 153-8654, JAPAN

PIONEER ELECTRONICS (USA) INC.
P.O. Box 1540, Long Beach, California 90801-1540, U.S.A.
TEL: (800) 421-1404

PIONEER EUROPE NV
Haven 1087, Keetberglaan 1, B-9120 Melsele, Belgium
TEL: (0) 3/570.05.11

PIONEER ELECTRONICS ASIACENTRE PTE. LTD.
253 Alexandra Road, #04-01, Singapore 159936
TEL: 65-6472-1111

PIONEER ELECTRONICS AUSTRALIA PTY. LTD.
178-184 Boundary Road, Braeside, Victoria 3195, Australia
TEL: (03) 9586-6300

PIONEER ELECTRONICS OF CANADA, INC.
300 Allstate Parkway, Markham, Ontario L3R 0P2, Canada
TEL: (905) 479-4411

PIONEER ELECTRONICS DE MEXICO, S.A. de C.V.
Blvd.Manuel Avila Camacho 138 10 piso
Col.Lomas de Chapultepec, Mexico, D.F. 11000
TEL: 55-9178-4270

Publicado por Pioneer Corporation.
Copyright © 2003 Pioneer Corporation.
Todos os direitos reservados.

نشر من قبل شركة بايونير كوربوريشين.
حقوق النشر © ٢٠٠٣ لشركة بايونير
كوربوريشين. كل الحقوق محفوظة.

Impresso nos E.U.A.
طبع في الولايات المتحدة الأمريكية
<HRD0233-A> ES

<KYMFX/03C00000>

Antes de usar este produto

Muito obrigado por comprar este produto PIONEER. Leia este manual de instruções completamente antes de usar a unidade.

Em caso de problemas

Quando o aparelho não funcionar adequadamente, entre em contato com o posto de serviço autorizado PIONEER mais próximo.

Sobre este produto

Este produto é um amplificador de 5 canais de classe D. Conecte alto-falantes de gama completa aos canais A e B, e um sub-woofer ao canal SUB. Para o canal SUB, se os canais L (esquerdo) e R (direito) forem conectados à entrada RCA, a saída será uma mistura dos sinais L e R.

ADVERTÊNCIA

- Sempre utilize o cabo de bateria vermelho especial e os cabos de terra ([RD-223] × 2) que são vendidos separadamente. Conecte o cabo de bateria diretamente ao terminal positivo da bateria do automóvel (+) e o cabo de terra à carroçaria do automóvel.
- Não toque no amplificador com as mãos molhadas. Caso contrário, você pode levar um choque elétrico. Do mesmo modo, não toque no amplificador quando ele estiver molhado.
- Para a segurança do trânsito e para manter as condições de condução segura do automóvel, mantenha o volume baixo o suficiente para que possa ouvir os sons de trânsito normais.
- Verifique as conexões do fornecimento de energia e alto-falantes se o fusível do cabo da bateria vendido separadamente ou o fusível do amplificador queimar-se. Detecte a causa e solucione o problema, e depois substitua o fusível com um outro do mesmo tamanho e regime.
- Para evitar o mau funcionamento do amplificador e dos alto-falantes, o circuito de proteção cortará a energia ao amplificador (o som parará) na ocorrência de uma condição anormal. Em tal caso, desligue o aparelho e verifique a conexão do fornecimento de energia e alto-falantes. Detecte a causa e solucione o problema.
- Entre em contato com o revendedor se não puder detectar a causa do problema.
- Para evitar um choque elétrico ou curto-circuito durante a conexão e instalação, certifique-se de desconectar primeiro o terminal negativo (-) da bateria.
- Confirme que não haja nenhuma peça atrás do painel antes de fazer algum furo para a instalação do amplificador. Certifique-se de proteger todos os cabos e equipamentos importantes tais como tubos de combustível, tubos dos freios e fiação elétrica contra danos.

Configuração da unidade

Controle de ganho e controle de nível dos graves

- Ajustar os controles de ganho A e B, e o control de nível dos graves (CH SUB) ajuda-lhe a igualar a saída do componente estéreo automotivo ao amplificador Pioneer. Normalmente, ajuste esses controles para a posição "NORMAL (NORM.)". Se a saída estiver baixa mesmo quando o volume do componente estéreo automotivo estiver alto, gire esses controles no sentido dos ponteiros do relógio. Se ocorrer distorção quando o volume do componente estéreo automotivo estiver alto, gire esses controles no sentido inverso ao dos ponteiros do relógio.
- Se você utilizar somente um plugue de entrada, ajuste os controles de ganho para as saídas de alto-falante A e B para a mesma posição.
 - Quando utilizar com um componente estéreo automotivo equipado com RCA (saída padrão de 500 mV), ajuste para a posição NORMAL. Quando utilizar com um componente estéreo automotivo Pioneer equipado com RCA com uma saída máxima de 4 V ou mais, ajuste o nível para um valor apropriado ao nível de saída do componente estéreo automotivo.
 - Quando quiser acentuar os graves, gire o controle de nível dos baixos no sentido dos ponteiros do relógio.

Interruptor BFC (Controle de frequência de batida)

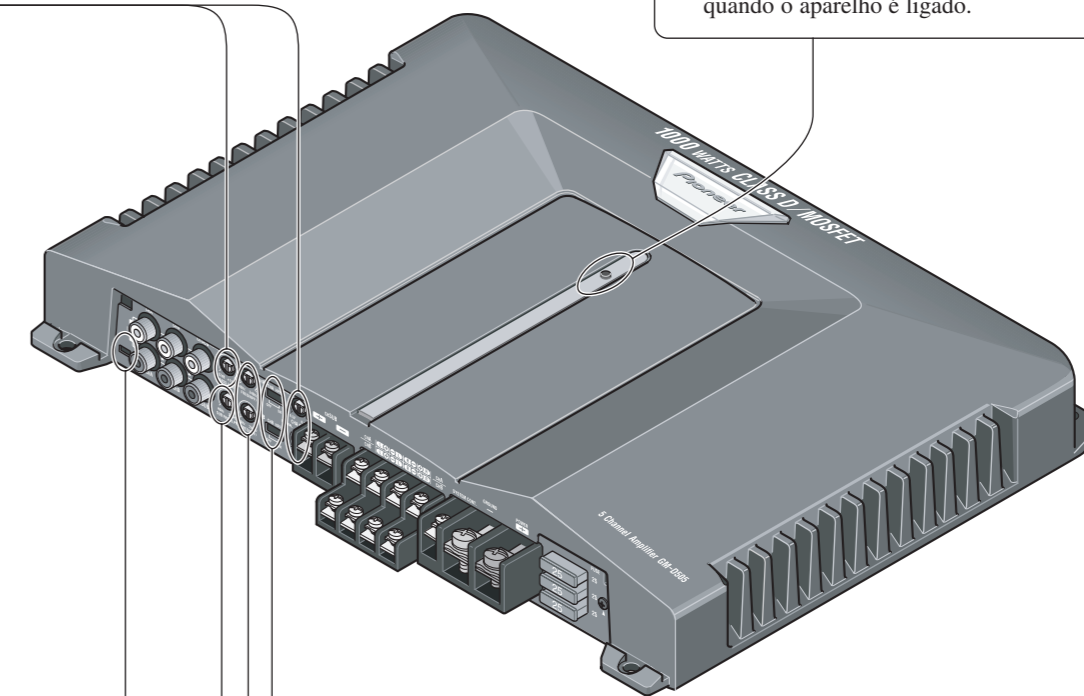
Se você ouvir uma batida enquanto escuta um programa AM com seu componente estéreo automotivo, mude o interruptor BFC utilizando uma chave de fendas pequena.

Controle de frequência de corte

Você pode selecionar uma frequência de corte de 40 a 240 Hz.

Indicador de alimentação

O indicador de alimentação ilumina-se quando o aparelho é ligado.



Seletor HPF (Filtro passa-alto) (CH A e CH B)

Ajuste o seletor HPF como segue de acordo com o tipo do alto-falante que será conectado ao conector de saída de alto-falante e ao sistema do componente estéreo automotivo:

Seletor HPF	Gama de frequências de áudio a ser emitida	Tipo de alto-falante	Observações
OFF (esquerda)	Gama completa	Gama completa	
HPF (direita)	Gama de frequências baixas a gama de frequências altas	Gama completa	Use se quiser cortar a gama de frequências muito baixas porque ela não é necessário para o alto-falante em uso.

Conexão da unidade

ATENÇÃO

- Retire o terminal negativo (-) da bateria para evitar o risco de curto-circuito e danos ao aparelho.
- Segure a fiação elétrica com braçadeiras de cabo ou fita adesiva. Para proteger a fiação elétrica, enrolre os fios com fita adesiva onde eles fiquem em contato com partes metálicas.
- Não passe os cabos onde eles fiquem quentes como, por exemplo, perto da saída de ar do aquecedor. Se o isolamento se aquece, ele pode avariar-se, resultando em curto-circuito através da carroçaria do veículo.

Para evitar danos

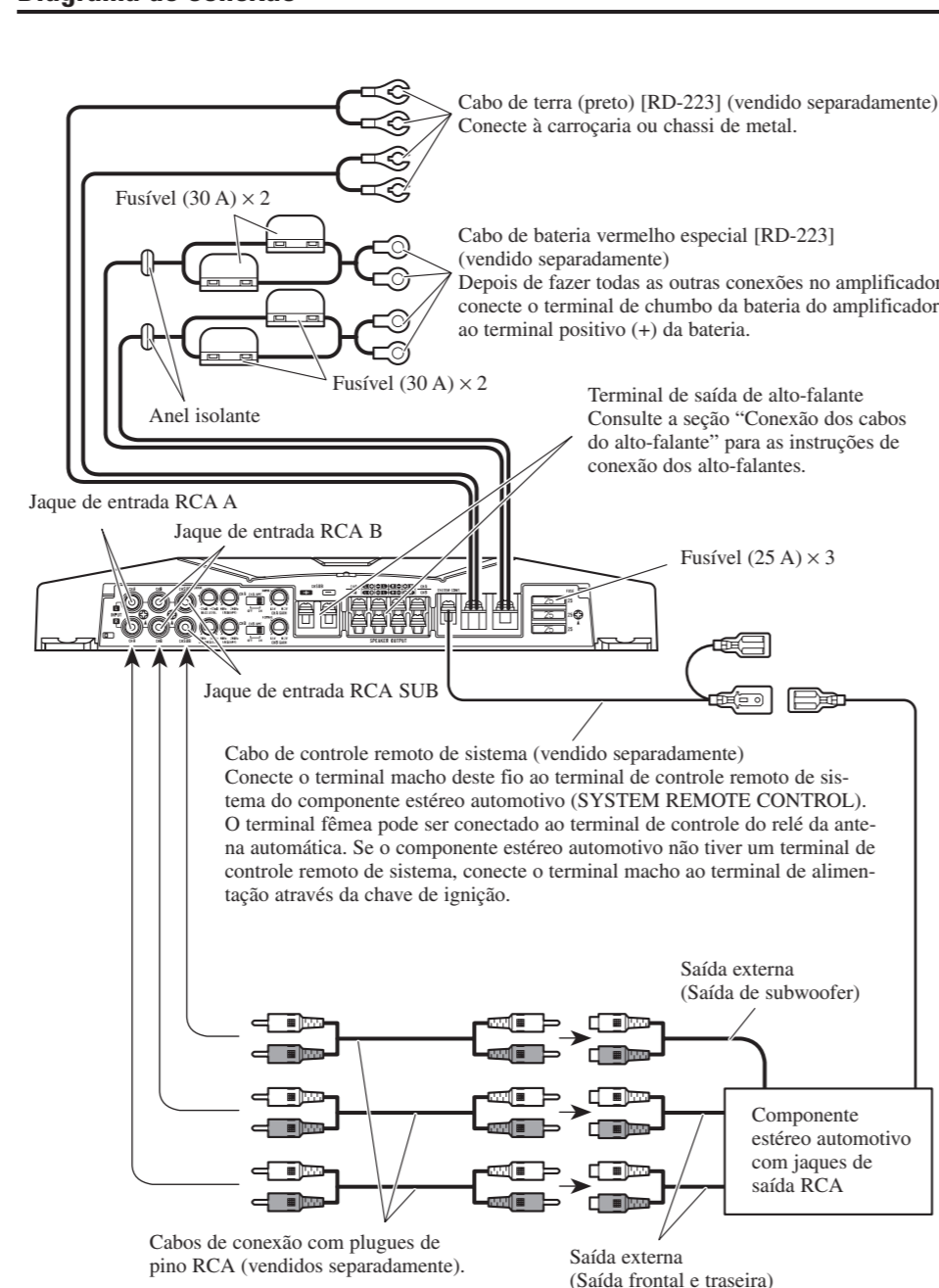
- Não conecte o cabo do alto-falante diretamente à terra nem conecte um cabo de chumbo negativo (-) a vários alto-falantes.
- Este aparelho é para veículos com uma bateria de 12 volts e terra negativa. Antes de instalá-lo num veículo recreativo, caminhão ou ônibus, verifique a voltagem da bateria.
- Se o componente estéreo automotivo for deixado parado por muito tempo enquanto o motor estiver parado ou em marcha lenta, a bateria pode descarregar-se. Desligue o componente estéreo automotivo quando o motor estiver parado ou em marcha lenta.
- Se o cabo de controle remoto de sistema do amplificador for conectado ao terminal de alimentação através da chave de ignição (12 V CC), o amplificador será sempre ligado quando a ignição for ligada, independentemente se o componente estéreo automotivo estiver ligado ou desligado. Por esta razão, a bateria pode descarregar-se se o motor estiver parado ou em marcha lenta.

- Certifique-se de que os cabos não interfiram com as partes móveis do veículo, tais como a alavanca de mudanças, freio de mão, mecanismo de deslizamento do assento.
- Não deixe os cabos entrarem em curto-circuito. Caso contrário, o circuito de proteção pode falhar quando deveria funcionar.
- Nunca forneça energia a outro equipamento cortando o isolamento do cabo de alimentação para derivar energia desde o mesmo. A capacidade de corrente do cabo pode ser excedida, causando um sobreaquecimento.

- Os alto-falantes a serem conectados ao amplificador devem cumprir com as normas indicadas abaixo. Se eles não cumprirem com as normas, eles podem causar um fogo, emitir fumaça ou sofrer danos. A impedância do alto-falante deve ser de 4 a 8 ohms. A impedância do subwoofer deve ser de 2 a 8 ohms.
- Instale e posicione o cabo de bateria e o cabo de terra vendidos separadamente o mais longe possível dos fios de alto-falante. Instale e posicione o cabo de bateria e o cabo de terra vendidos separadamente, fios de alto-falante, e o amplificador o mais afastados possível da antena, cabo de antena e sintonizador.

- Os cabos para este componente e os cabos para outros componentes podem ter cores diferentes mesmo que tenham a mesma função. Ao conectar este componente a um outro componente, consulte os manuais de ambos os componentes e conecte os cabos que têm a mesma função.

Diagrama de conexão

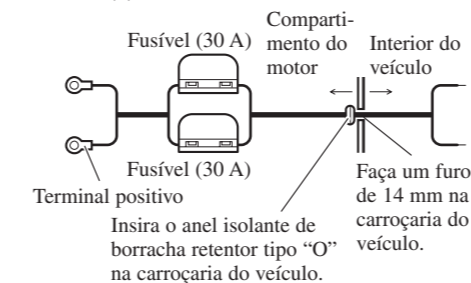


Conexão do terminal de alimentação

- Sempre utilize o cabo de bateria vermelho especial e os cabos de terra ([RD-223] × 2) que são vendidos separadamente. Conecte o cabo de bateria diretamente ao terminal positivo da bateria do automóvel (+) e o cabo de terra à carroçaria do automóvel.

1. Passe o cabo de bateria desde o compartimento do motor ao interior do veículo.

- Depois de fazer todas as outras conexões no amplificador, conecte o terminal de chumbo da bateria do amplificador ao terminal positivo (+) da bateria.

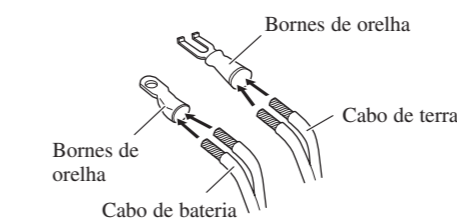


2. Torça o cabo de bateria, cabo de terra e cabo de controle remoto de sistema.



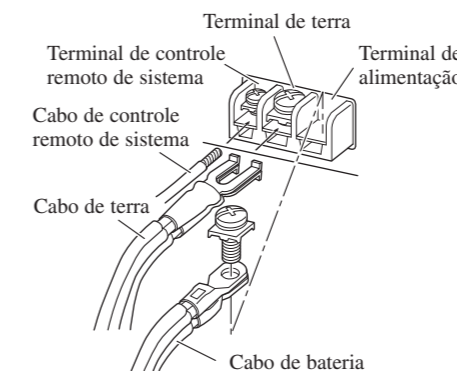
3. Fixe os bornes de orelha nos extremos dos cabos. Bornes de orelha não fornecidos.

- Utilize um alicate, etc., para prender os bornes de orelha nos cabos.



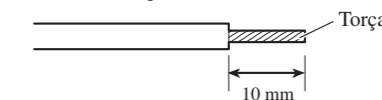
4. Conecte os cabos ao terminal.

- Fixe os cabos firmemente com os parafusos dos terminais.



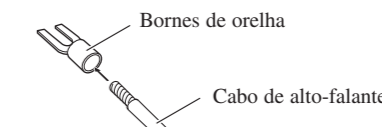
Conexão dos terminais de saída dos alto-falantes

1. Exponha as extremidades dos cabos de alto-falante utilizando um alicate ou um cortador aproximadamente 10 mm e torça-os.



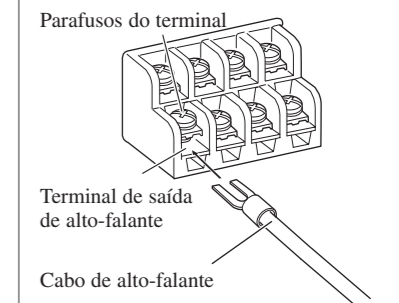
2. Fixe os bornes de orelha nos extremos dos cabos de alto-falante. Bornes de orelha não fornecidos.

- Utilize um alicate, etc., para prender os bornes de orelha nos cabos.

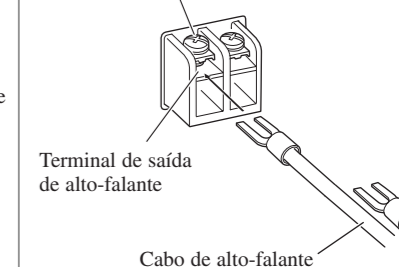


3. Conecte os cabos de alto-falante aos terminais de saída de alto-falante.

- Fixe os cabos de alto-falante firmemente com os parafusos dos terminais.



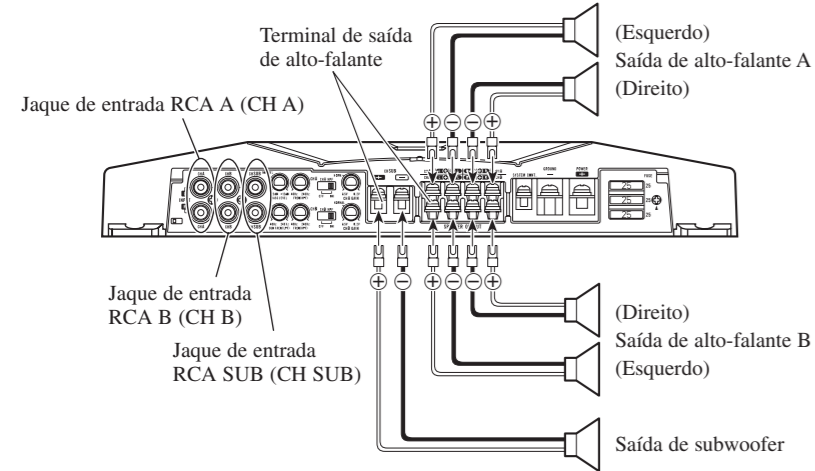
Parafusos do terminal



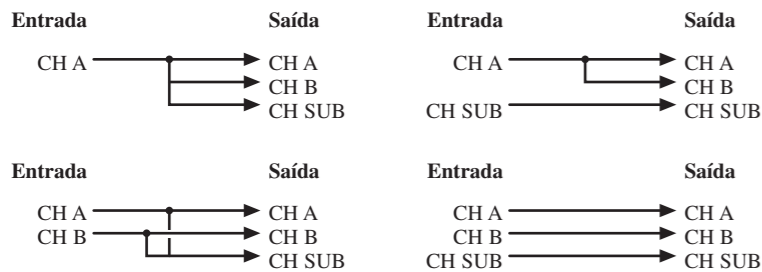
Conexão da unidade

Conexão dos cabos do alto-falante

Ligar os cabos para os alto-falantes de acordo com as figuras abaixo.



Combinação de entrada y saída



- Se você utilizar apenas o jaque A da entrada RCA, a saída do alto-falante para o canal A, canal B e canal SUB será produzida pelo canal A.
- Se você utilizar apenas as tomadas A e B da entrada RCA, a saída do canal A e canal B permanecerá inalterada, mas a saída do canal SUB será uma mistura dos sinais dos canal A e canal B.
- Se você utilizar apenas a tomada A da entrada RCA e SUB, os sinais do canal A e canal B serão produzidos pelo canal A, mas a saída do canal SUB permanecerá inalterada.
- Quando não utilizar a tomada B da entrada RCA ou SUB, não conecte nada a elas.

Instalação

ATENÇÃO

- Não instale em:
 - Lugares onde o aparelho possa causar lesões ao motorista ou passageiros se o veículo parar repentinamente.
 - Lugares onde o aparelho possa interferir com o motorista, tal como no piso em frente do assento do motorista.
- Certifique-se de que os cabos não se agarrem no mecanismo de deslizamento dos assentos, o que pode resultar em curto-circuito.
- Confirme que não haja nenhuma peça atrás do painel se for fazer um furo para a instalação do amplificador. Proteja todos os cabos e equipamentos importantes tais como tubos de combustível, tubos de freio e fiação elétrica contra danos.
- Instale parafusos de atarraxamento de maneira que a ponta do parafuso não toque em nenhum cabo. Isso é importante para evitar que os cabos sejam cortados por vibrações do automóvel, o que poderia resultar em incêndio.
- Para evitar o perigo de choque elétrico, não instale o amplificador em lugares onde ele possa entrar em contato com líquidos.
- Para garantir uma instalação correta, utilize as peças fornecidas da maneira especificada. Se peças diferentes das fornecidas forem usadas, elas podem avariar as peças internas do amplificador, ou elas podem ficar frouxas, causando o desligamento do amplificador.

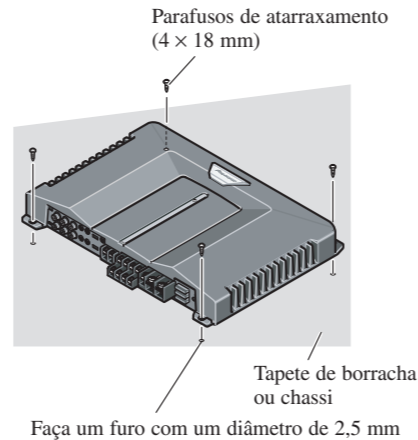
Para evitar mau funcionamento

- Para garantir uma dissipação de calor apropriada para o amplificador, certifique-se do seguinte durante a instalação.
 - Permita um espaço adequado acima do amplificador para uma ventilação apropriada.
 - Não cubra o amplificador com um tapete de borracha ou carpete.
- Não instale o amplificador perto de uma porta onde ele possa ficar molhado.
- Não instale o amplificador em lugares instáveis tais como o painel do pneu sobressalente.
- O melhor lugar para instalação difere com o modelo do automóvel e local de instalação. Fixe o amplificador numa local suficientemente rígido.
- Primeiro faça conexões provisórias e verifique se o amplificador e o sistema operam adequadamente.
- Depois de instalar o amplificador, confirme que o pneu sobressalente, macaco e ferramentas possam ser facilmente removidos.

Exemplo de instalação na esteira do piso ou no chassi

1. Coloque o amplificador onde ele será instalado. Insira os parafusos de atarraxamento (4 × 18 mm) fornecidos nos orifícios para parafuso. Empurre os parafusos com uma chave de fendas para marcar as posições dos furos para a instalação.

2. Faça furos de 2,5 mm nas posições marcadas, e instale o amplificador, seja no tapete ou diretamente no chassi.



Especificações

Fonte de energia	14,4 V CC (10,8 — 15,1 V permissível)
Sistema de conexão à terra	Tipo negativo
Consumo de corrente	43,8 A (em fornecimento contínuo, 4 Ω)
Corrente média recebida*	10,9 A (4 Ω para cinco canais)
Fusível	25 A × 3
Dimensões	350 (L) × 52 (A) × 268 (P) mm
Peso	3,9 kg (Sem os cabos para a instalação elétrica)
Potência de saída máxima	Canal A/B: 100 W × 4 (4 Ω) Canal SUB: 300 W × 1 (4 Ω) / 600 W × 1 (2 Ω)
Potência de saída contínua	Canal A/B: 50 W × 4 (a 14,4 V, 4 Ω, 20 — 20.000 Hz, 0,08% THD) Canal SUB: 150 W × 1 (a 14,4 V, 4 Ω, 20 — 240 Hz, 0,2% THD) Canal SUB: 300 W × 1 (a 14,4 V, 2 Ω, 20 — 240 Hz, 0,2% THD)
Impedância de carga	4 Ω (Canal A/B: 4 — 8 Ω permissível) (Canal SUB: 2 — 8 Ω permissível)
Resposta de frequência	Canal A/B: 10 — 40.000 Hz (+0 dB, -1 dB) Canal SUB: 5 — 240 Hz (+0,5 dB, -3 dB)
Relação sinal/ruído	95 dB (IEC-Rede A)
Distorsão	Canal A/B: 0,01% (10 W, 1 kHz) Canal SUB: 0,03% (10 W, 120 Hz)
Filtro passa-baixo (Canal SUB)	Frequência de corte: 40 — 240 Hz Pendente de corte: -12 dB/oct
Filtro passa-alto (Canal A/B)	Frequência de corte: 40 — 240 Hz Pendente de corte: -12 dB/oct
Controle de nível dos graves (Canal SUB)	-22 — +12 dB (125 mV — 6,5 V)
Controle de nível/ganho (Canal A/B)	200 mV — 6,5 V
Nível de entrada máxima/impedância	RCA: 6,5 V/22 kΩ

Nota:

- As especificações e o design estão sujeitos a modificações sem aviso prévio em virtude de melhoramentos.
- *Corrente média recebida**
- A corrente média recebida é quase a corrente máxima recebida por este aparelho quando entra um sinal de áudio. Utilize este valor quando quiser saber a corrente total recebida por amplificadores de potência múltiplos.

قبل استخدام هذا الجهاز

شكرا على شرائك جهاز بايونير PIONEER هذا. قبل محاولة تشغيله، تأكد من قراءة هذا الدليل.

في حالة وجود مشكلة

عندما لا يعمل الجهاز بصورة صحيحة، اتصل بالوكيل المحلي أو اقرب مركز خدمة معتمد لبايونير PIONEER.

حول هذا الجهاز

هذا الجهاز عبارة عن امبليفاير قوي بخمس قنوات من المرتبة دي. وصل سماعات بمدى تام الى القنوات A و B، وسماعة الصوت المنخفض الفرعية الى القناة SUB. لاجل قناة SUB، اذا تم توصيل كلا من الطرف L (يسار) و R (يمين) الى دخل RCA، سيكون المخرج مزيج من اشارات L و R.

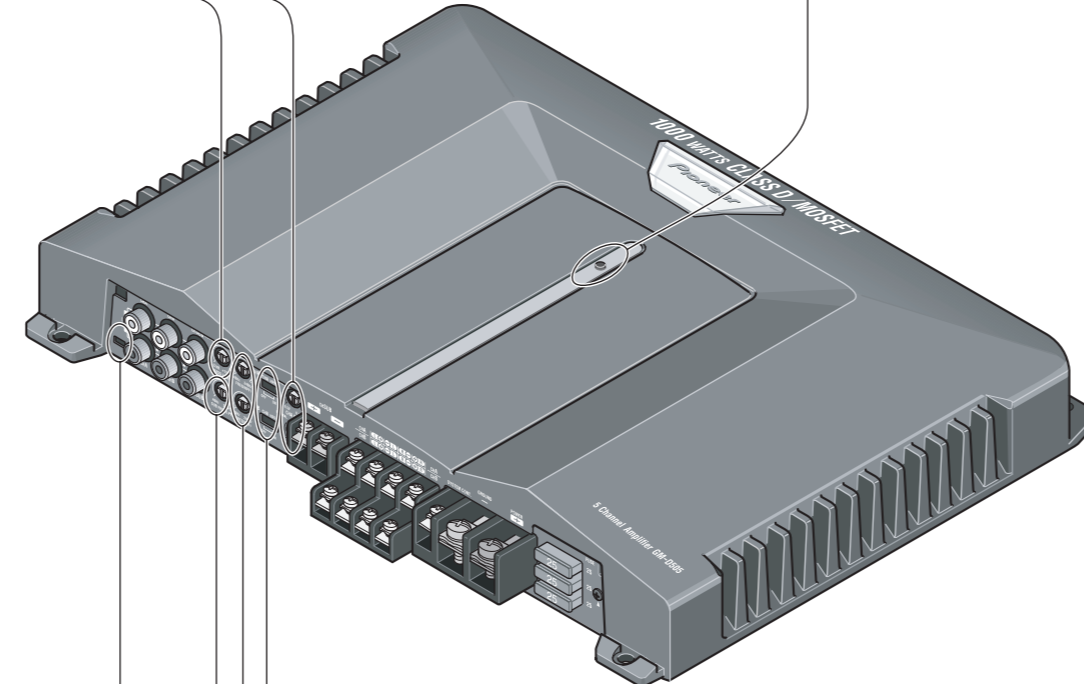
تحذير

- استخدم دائما سلكي البطارية الاحمر الخاص والارضي (موديل [RD-233] × ٢)، والتي تتباع بصورة منفصلة. ثم وصل سلك البطارية مباشرة الى طرف بطارية السيارة الموجب (+) والارضي الي جسم السيارة.
- يجب عدم لمس الامبليفاير (مضخم الصوت) بايدي ميلولة. والا، فقد تصاب بصدمة كهربائية. كذلك، يجب عدم لمس الامبليفاير (مضخم الصوت) عندما يكون ميلولا.
- من اجل سلامة المرور وللمحافظة على ظروف قيادة آمنة، ابقى مستوى حجم الصوت منخفضا الى حد مقبول بحيث يمكنك سماع صوت الاعتيادي لحركة المرور.
- افحص توصيلات التزود بالقدرة والسماعات عما اذا احترق فيوز سلك البطارية الذي يباع بصورة منفصلة أو الامبليفاير (مضخم الصوت). تعرف على سبب الخلل وحل المشكلة، ثم استبدل الفيوز باخر جديد من نفس الحجم والمعدل.
- لتجنب حدوث خلل للامبليفاير (مضخم الصوت) والسماعات، ستعمل دائرة الحماية على فصل مصدر القدرة عن الامبليفاير (مضخم الصوت) (سيتوقف الصوت) عند حدوث حالة غير طبيعية. في مثل هذه الحالة، اوقف تشغيل OFF قدرة الجهاز، وافحص توصيلات مصدر القدرة والسماعات. تعرف على سبب الخلل وحل المشكلة.
- اتصل بالوكيل اذا لم تستطع التعرف على السبب.
- لتجنب حدوث صدمات كهربائية او دوائر قصر كهربائية اثناء عمليتي التوصيل والتركيب، تأكد من فصل الطرف السالب (-) للبطارية مسبقا.
- تأكد من عدم وجود اي اجزاء خلف اللوحة عند حفر فتحة لتركيب الامبليفاير (مضخم الصوت). تأكد من حماية كل الكبلات والمعدات الهامة مثل خطوط الوقود، وخطوط الفرامل وشبكة الاسلاك الكهربائية من التلف.

ضبط هذا الجهاز

مبين القدرة

يضيء مبين القدرة عند تشغيل القدرة.



مفتاح اختيار HPF (مرشح الاصوات العالي) (CH B و CH A)

اضبط مفتاح اختيار HPF كالتالي تبعا لنوع السماعة المتصلة بموصل خرج السماعة وجهاز ستريو السيارة:

مفتاح اختيار HPF	مدى التردد الصوتي المراد اخراجه	نوع السماعة	ملحظات
الاييقاف OFF (يسار)	مدى تام	مدى تام	
HPF (يمين)	مدى التردد المنخفض الى مدى التردد العالي	مدى تام	اذا كنت تريد قطع مدى التردد المنخفض جدا لانه غير ضروري للسماعة المستعمله.

قطع التحكم في التردد

يمكنك اختيار قطع التردد من ٤٠ الى ٢٤٠ هرتز.

مفاتيح التحكم في الكسب والتحكم

في مستويات الصوت الجهير

- سيساعد ضبط مفاتيح التحكم في الكسب A و B والتحكم في مستوى الصوت الجهير (CH SUB) في ملائمة خرج جهاز ستريو السيارة لامبليفاير (مضخم صوت) بايونير. في العادة، اضبط مفاتيح التحكم هذه على الوضع "NORMAL" ("NORM."). اذا كان المخرج بصوت منخفض حتى عند رفع مستوى حجم صوت جهاز ستريو السيارة، دور مفاتيح التحكم هذه باتجاه حركة عقارب الساعة. واذا كان هناك تشويش عند رفع مستوى حجم صوت جهاز ستريو السيارة، دور مفاتيح التحكم هذه باتجاه عكس حركة عقارب الساعة.
- اذا كنت تستخدم مقبس دخل واحد فقط، اضبط مفاتيح التحكم في الكسب على نفس موضع خرج السماعات A و B.
 - عند استخدامه مع جهاز ستريو سيارة مجهز بمقبس RCA (يخرج قياسي قدره ٥٠٠ ميلي فولت)، اضبطه على الوضع NORMAL. وعند استخدامه مع جهاز ستريو سيارة من بايونير مجهز بمقبس RCA ويخرج اقصى مقداره ٤ فولت أو أكثر، اضبط المستوى ليطابق مستوى خرج جهاز ستريو السيارة.
 - عندما تريد أن تعزز من مستوى الصوت الجهير، دور مفتاح التحكم في مستوى الصوت الجهير في اتجاه حركة عقارب الساعة.

مفتاح BFC (التحكم في تضارب

التردد)

اذا سمعت تضاربا اثناء استماعك لموجات اذاعة AM باستخدام جهاز ستريو سيارتك، غير مفتاح BFC باستخدام مفك صغير.

تحذير

- أفضل الطرف السالب (-) للبطارية لتجنب خطر وقوع دائرة قصر كهربائية وتلف الجهاز.
- احكم ربط شبكة الاسلاك بواسطة مشابك الكيلاط او بشرائط لاصق. لحماية شبكة الاسلاك، لف شريط لاصق حولها في مكان تلامسها مع اجزاء معدنية.
- لا تلمس اسلاك في الاماكن التي ستعرضها للحرق، مثلا في المكان حيث يتدفق تيار المدفأة فوقها. اذا ارتفعت درجة حرارة المادة العازلة، فقد تتعرض للتلف، مسببة دائرة قصر كهربائية عبر جسم السيارة.

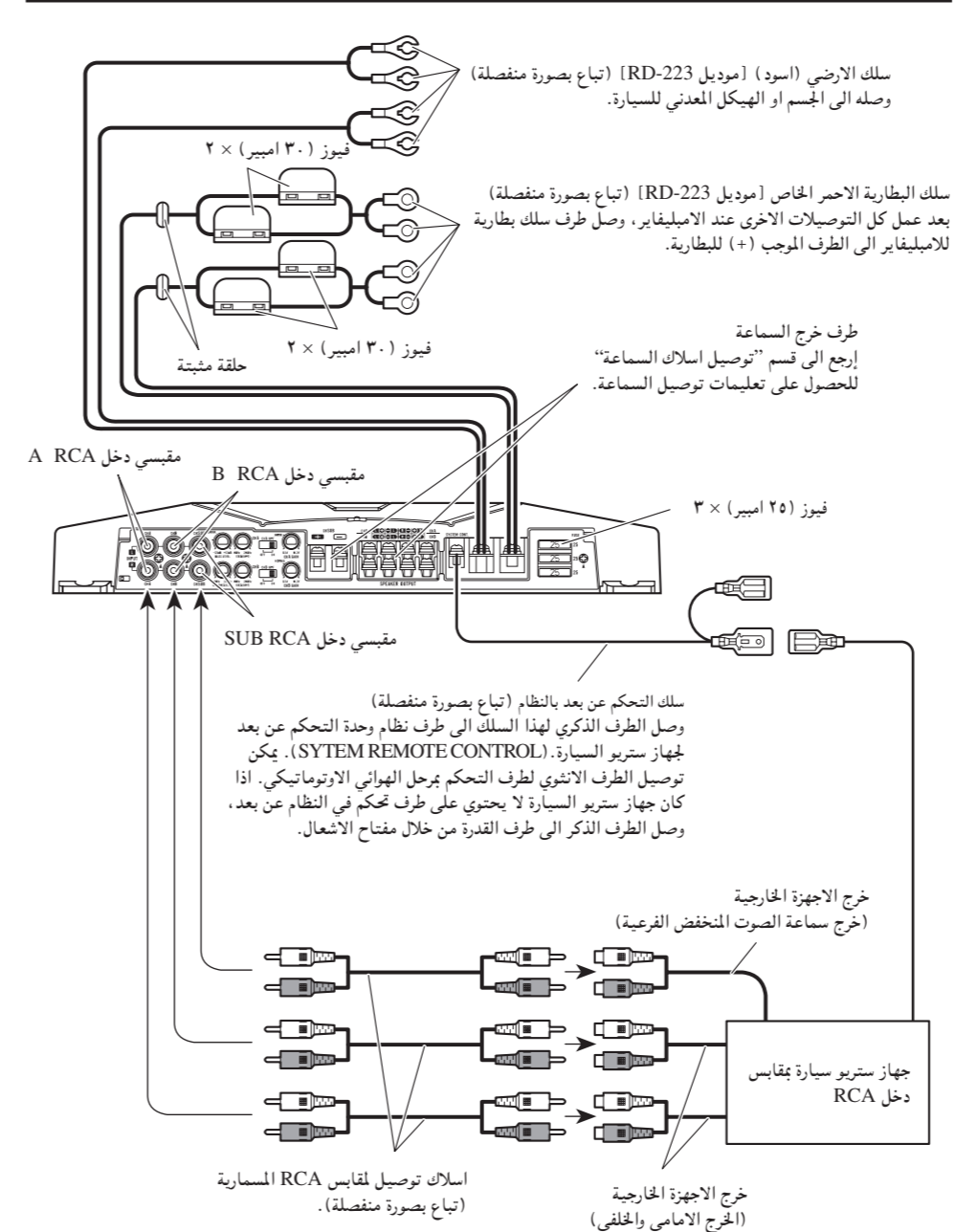
لتجنب حدوث تلف

- لا تقم بتوصيل سلك السماعة بالارضي مباشرة او توصيل السلك السالب (-) لعدة سماعات.
- خصص هذا الجهاز لتثبيت في سيارات ببطاريات ذات جهد ١٢ فولت ورضي سالب. قبل تركيبه في السيارات المخصصة للاستحمام، الشاحنات، أو الأوتوبيسات، تأكد من جهد البطارية.
- اذا تركت جهاز ستريو السيارة يعمل لمدة طويلة بينما يكون المحرك متوقفا أو يدور على سرعة التباطؤ، فقد تفرغ شحنة البطارية. اوقف تشغيل جهاز ستريو السيارة عندما يكون المحرك متوقفا أو يدور على سرعة التباطؤ.
- اذا وصل سلك نظام وحدة التحكم عن بعد الخاص بالامبليفاير (مضخم الصوت) لطرف القدرة من خلال مفتاح الاشعال (١٢ فولت تيار مباشر)، سيعمل الامبليفاير (مضخم الصوت) بصورة دائمة بينما يكون مفتاح الاشعال على وضع التشغيل بغض النظر عما اذا كان جهاز ستريو السيارة على وضع التشغيل أو الايقاف. لهذا السبب، فقد تفرغ شحنة البطارية اذا كان المحرك متوقفا أو يدور على سرعة التباطؤ.

قد تكون ألوان اسلاك هذا الجهاز وتلك الخاصة بالاجهزة الأخرى مختلفة حتى ولو كان لها نفس العمل. عند توصيل هذا الجهاز الى اجهزة أخرى، ارجع الى كتيبات ارشادات لكلا الجهازين ثم وصل الاسلاك التي لها نفس الوظيفة معا.

قناة السماعة	طراز السماعة	القدرة
القناة A (CH A)	ما عدا سماعة الصوت الخفيض الفرعية	الدخل الأقصى : حد ادنى ١٠٠ واط
القناة B (CH A)	ما عدا سماعة الصوت الخفيض الفرعية	الدخل الأقصى : حد ادنى ١٠٠ واط
قناة سماعة الصوت المنخفض الفرعية (CH SUB)	سماعة الصوت الخفيض الفرعية	الدخل الاسمي : حد ادنى ١٧٥ واط (جهاز ٤ أوم) حد ادنى ٣٣٠ واط (جهاز ٢ أوم)

مخطط التوصيل

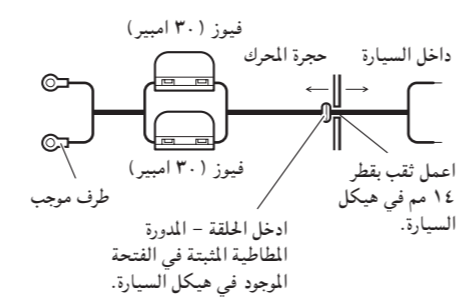


توصيل طرف القدرة

- استخدم دائما سلكي البطارية الاحمر الخاص والارضي (موديل [RD-233] × ٢)، والتي تباع بصورة منفصلة. ثم وصل سلك البطارية مباشرة الى طرف بطارية السيارة الموجب (+) والارضي الى جسم السيارة.

١. صور سلك البطارية من حجرة المحرك الى داخل السيارة.

- بعد عمل كل التوصيلات الاخرى للامبليفاير، وصل طرف سلك البطارية للامبليفاير الى الطرف الموجب (+) للبطارية.

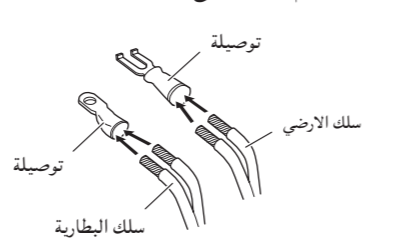


٢. لف سلك البطارية، وسلك الارضي وسلك نظام التحكم عن بعد.



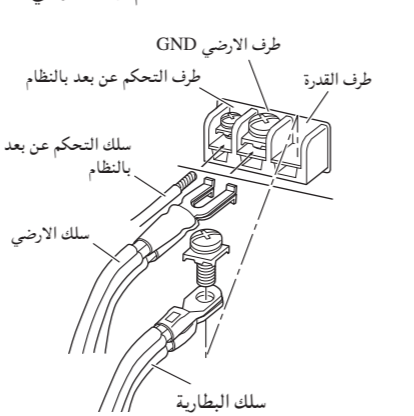
٣. وصل التوصيلات الى اطراف السلك. لاسيما وان التوصيلات غير مرفقة.

- استخدم الزردية، والخ، لتثبيت التوصيلات بالاسلاك.



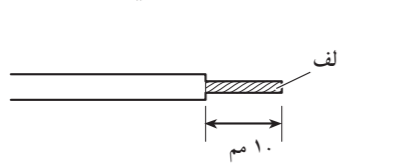
٤. وصل الاسلاك الى الاطراف.

- ثبت اسلاك السماعات باحكام بواسطة براغي الاطراف.



توصيل اطراف خرج السماعات

١. اكشف طرف اسلاك السماعات بواسطة ملقط او قاطع حوالي ١٠ مم ثم لفها.



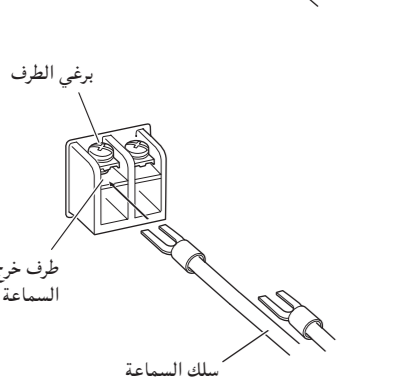
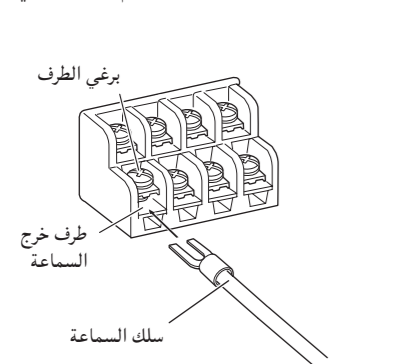
٢. وصل التوصيلة الى اطراف سلك السماعة. لاسيما وان التوصيلات غير مرفقة.

- استخدم الزردية، والخ، لتثبيت التوصيلات بالاسلاك.



٣. وصل اسلاك السماعات الى اطراف خرج السماعات.

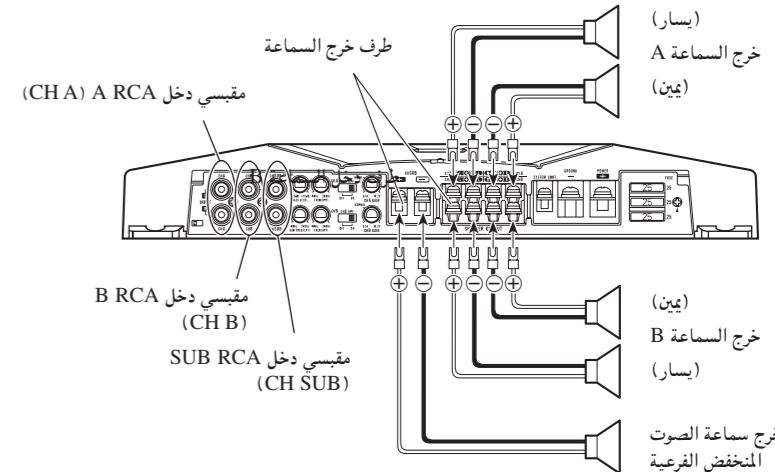
- ثبت اسلاك السماعات باحكام بواسطة براغي الاطراف.



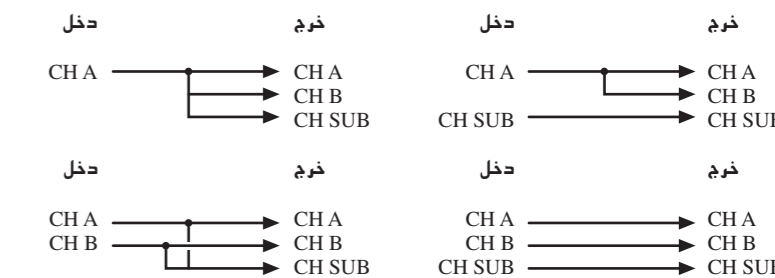
توصيل اسلاك السماعة

توصيل اسلاك السماعة

وصل اسلاك السماعة وفقا للاشكال التوضيحية المذكورة أدناه.



مجموعة فتحات خروج ودخل



- إذا استخدمت مقبس A لدخول RCA فقط، سيكون خروج السماعة من القناة A، وسيتم خروج القناة B والقناة SUB من القناة A.
- إذا استخدمت مقابس A و B لدخول RCA فقط، لن يتغير خروج القناة A والقناة B، ولكن سيكون خروج القناة SUB مزيجاً من اشارات A و B.
- إذا استخدمت مقابس A و SUB لدخول RCA فقط، سيتم خروج اشارات القناة A والقناة B من القناة A، ولكن سيبقى الخرج من القناة SUB بدون تغير.
- عند عدم استخدام مقابس B و SUB لدخول RCA، يجب عدم توصيل أي شيء إليها.

التركيب

تحذير

- لا تقم بالتركيب في:
 - الاماكن التي قد تصيب السائق او الركاب بالجروح عند توقف السيارة بصورة المفاجئة.
 - الاماكن التي قد تعترض السائق مثل على الارضية امام مقعد السائق.
- تأكد من عدم تشابك الاسلاك بألية التزليق للمقاعد، والذي قد يتسبب وقوع دائرة قصر كهربائية.
- تأكد من عدم وجود اي اجزاء خلف اللوحة عند حفر فتحة لتركيب الامبليفاير (مضخم الصوت). قم بحماية كل الكبلات والمعدات الهامة مثل خطوط الوقود، وخطوط الفرامل وشبكة الاسلاك الكهربائية من التلف.
- ركب البراغي بطريقة لا تسمح بتلامس طرف البرغي لأي سلك. يعتبر ذلك مهما لحماية الاسلاك من التقطع بواسطة اهتزازات السيارة، والذي قد يؤدي الى حريق.
- لمنع وقوع صدمات كهربائية، يجب عدم تركيب الامبليفاير (مضخم الصوت) في اماكن قد يتعرض فيها للتبلل بالسوائل.
- لضمان التركيب بطريقة صحيحة، استخدم الاجزاء المرفقة بالاسلوب المحددة. حيث ان استخدام اي اجزاء اخرى غير المرفقة، قد يتلف الاجزاء الداخلية للامبليفاير (مضخم الصوت)، او قد تصبح مرتخية وقد يتوقف تشغيل الامبليفاير (مضخم الصوت).

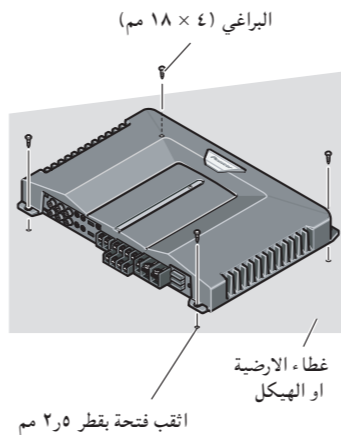
لتجنب حدوث خلل

- لضمان صحة تصريف حرارة الامبليفاير (مضخم الصوت)، تأكد من اتباع الامور التالية اثناء التركيب.
 - اترك مسافة كافية فوق الامبليفاير (مضخم الصوت) من اجل تهوية مناسبة.
 - لا تغطي الامبليفاير (مضخم الصوت) بغطاء او سجادة الارضية.
- لا تركيب الامبليفاير (مضخم الصوت) بالقرب من باب حيث قد يتعرض للتبلل بمياه الامطار.
- لا تركيب الامبليفاير (مضخم الصوت) على اماكن غير ثابتة مثل لوحة الاطار الاحتياطي.
- يختلف افضل مكان للتركيب مع اختلاف موديل السيارة وموضع التركيب. ثبت الامبليفاير (مضخم الصوت) باحكام في مكان صلب بصورة كافية.
- قم اولاً بعمل توصيلات مؤقتة وتأكد من صحة عمل الامبليفاير (مضخم الصوت) والجهاز.
- بعد تركيب الامبليفاير (مضخم الصوت)، تأكد من سهولة اخراج الاطار الاحتياطي، والرافعة وصندوق المعدة.

مثال للتركيب على غطاء الارضية او على الهيكل

١. ضع الامبليفاير (مضخم الصوت) في المكان المراد تركيبه فيه. ادخل البراغي المرفقة (Σ × ١٨ مم) في فتحات البراغي. شد البراغي بواسطة مفك المراد حفر فتحات التركيب فيها.

٢. احفر فتحات بقطر ٢,٥ مم في النقاط المعلمة. وركب الامبليفاير (مضخم الصوت)، سواء على السجادة او مباشرة على الهيكل.



المواصفات

مصدر القدرة	١٤,٤ فولط تيار مباشر (٨,١ - ١٥,١ فولط المسموح بها)
نظام الارضي	نوع سالب
استهلاك التيار	٤٣,٨ امبير (عند استمرار القدرة ، ٤ اوم)
متوسط التيار المسحوب*	١٠,٩ امبير (٤ اوم لخمس قنوات)
الفيوز	٢٥ امبير × ٣
الابعاد	٣٥٠ (عرض) × ٥٢ (ارتفاع) × ٢٦٨ (عمق) مم
الوزن	٣,٩ كجم (لا تشمل على اسلاك التمديدات)
خرج القدرة الاقصى	القناة A/B : ١٠٠ × واط × ٤ (٤ اوم)
القناة SUB :	٣٠٠ × واط × ١ (٤ اوم) / ٦٠٠ × واط × ١ (٢ اوم)
خرج القدرة المستمر	القناة A/B : ٥٠ × واط × ٤ (عند ١٤,٤ فولط ، ٤ اوم ، ٢٠ - ٢٠٠ هرتز ، تشويه ٠,٠٨٪ THD)
القناة SUB :	١٥٠ × واط × ١ (عند ١٤,٤ فولط ، ٤ اوم ، ٢٠ - ٢٤٠ هرتز ، تشويه ٠,٠٢٪ THD)
القناة SUB :	٣٠٠ × واط × ١ (عند ١٤,٤ فولط ، ٢ اوم ، ٢٠ - ٢٤٠ هرتز ، تشويه ٠,٠٢٪ THD)
اعاقة الحمل	٤ اوم (القناة A/B : ٤ - ٨ اوم المسموح بها)
القناة SUB :	٢ - ٨ اوم المسموح بها
استجابة التردد	القناة A/B : ١٠ - ٤٠٠٠٠ هرتز (+ صفر ديسبل ، -١٠ ديسبل)
القناة SUB :	٥ - ٢٤٠ هرتز (+ ٠,٥ ديسبل، -٣ ديسبل)
نسبة الاشارة الى الضوضاء	٩٥ ديسبل (شبكة اسلاك IEC-A)
التشويه	القناة A/B : ٠,٠١٪ (١٠٠ واط، كيلوهرتز واحد)
القناة SUB :	٠,٠٣٪ (١٠٠ واط، ١٢٠ هرتز)
مرشح الامرار المنخفض (القناة SUB)	تردد القطع: ٤٠-٢٤٠ هرتز
ميل القطع :	١٢ ديسبل/اوكتاف
مرشح الامرار العالي (القناة A/B)	تردد القطع: ٤٠-٢٤٠ هرتز
ميل القطع :	١٢ ديسبل/اوكتاف
مفتاح التحكم في مستوى الصوت الجهير (القناة SUB)	٢٢ - ١٢+ ديسبل
مفتاح التحكم في المستوى/الكسب (القناة A/B)	٢٠٠ ميلي فولط - ٦,٥ فولط
مستوى الدخل/الاعاقة الاقصى	RCA : ٦,٥ فولط/٢٢ كيلو اوم

ملاحظة :

- المواصفات والتصميم عرضة للتغيير بدون اشعار مسبق بغرض التطوير.

* متوسط التيار المسحوب

- ان متوسط التيار المسحوب هو اقصى تيار مسحوب تقريبا بواسطة هذا الجهاز عند ادخال اشارة صوتية. استخدم هذه القيمة عند حساب التيار الكلي المسحوب بواسطة قدرة عدة اجهزة امبليفاير (مضخمات صوت).