

AVX-P7650TV

설치 설명서

This product conforms to new cord colors.

본 제품은 새로운 전선 피복색을 기준으로 설명하고 있습니다.



Printed in Japan
일본에서 인쇄됨
<CRD3887-A> ES <KMMNF> <04E00000>

CAUTION:

- PIONEER does not recommend that you install or service your display yourself. Installing or servicing the product may expose you to risk of electric shock or other hazards. Refer all installation and servicing of your display to authorized Pioneer service personnel.
- Secure all wiring with cable clamps or electrical tape. Do not allow any bare wiring to remain exposed.
- Do not drill a hole into the engine compartment to connect the yellow lead of the unit to the vehicle battery. Engine vibration may eventually cause the insulation to fail at the point where the wire passes from the passenger compartment into the engine compartment. Take extra care in securing the wire at this point.
- It is extremely dangerous to allow the display lead to become wound around the steering column or gearshift. Be sure to install the display in such a way that it will not obstruct driving.
- Make sure that wires will not interfere with moving parts of the vehicle, such as the gearshift, parking brake or seat sliding mechanism.
- Do not shorten any leads. If you do, the protection circuit may fail to work properly.

WARNING:

- To avoid the risk of accident and the potential violation of applicable laws, the front DVD or TV feature should never be used while the vehicle is being driven. Also, Rear Displays should not be in a location where it is a visible distraction to the driver.
- In some countries or states the viewing of images on a display inside a vehicle even by persons other than the driver may be illegal. Where such regulations apply, they must be obeyed and this unit's TV features should not be used.

Note:

- This unit is for vehicles with a 12-volt battery and negative grounding. Before installing it in a recreational vehicle, truck, or bus, check the battery voltage.
- To avoid shorts in the electrical system, be sure to disconnect the battery cable before beginning installation.
- Refer to the owner's manual for details on connecting the power amp and other units, then make connections correctly.
- Secure the wiring with cable clamps or adhesive tape. To protect the wiring, wrap adhesive tape around them where they lie against metal parts.
- Route and secure all wiring so it cannot touch any moving parts, such as the gear shift, handbrake and seat rails. Do not route wiring in places that get hot, such as near the heater outlet. If the insulation of the wiring melts or gets torn, there is a danger of the wiring short-circuiting to the vehicle body.
- Don't pass the yellow lead through a hole into the engine compartment to connect to the battery. This will damage the lead insulation and cause a very dangerous short.
- Do not shorten any leads. If you do, the protection circuit may fail to work when it should.
- Never feed power to other equipment by cutting the insulation of the power supply lead of the unit and tapping into the lead. The current capacity of the lead will be exceeded, causing overheating.
- When replacing fuse, be sure to use only fuse of the rating prescribed on the fuse holder.
- If the RCA pin jack on the unit will not be used, do not remove the caps attached to the end of the connector.

- To prevent incorrect connection, the input side of the IP-BUS connector is blue, and the output side is black. Connect the connectors of the same colors correctly.
- To minimize noise locate the TV antenna cable, radio antenna cable and RCA cable as far away from each other as possible.
- If this unit is installed in a vehicle that does not have an ACC (accessory) position on the ignition switch, the red lead of the unit should be connected to a terminal coupled with ignition switch ON/OFF operations. If this is not done, the vehicle battery may be drained when you are away from the vehicle for several hours. (Fig. 1)

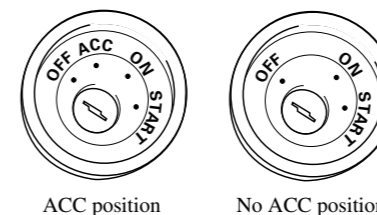


Fig. 1

- Cords for this product and those for other products may be different colors even if they have the same function. When connecting this product to another product, refer to the supplied manuals of both products and connect cords that have the same function.

When connecting with a Pioneer head unit

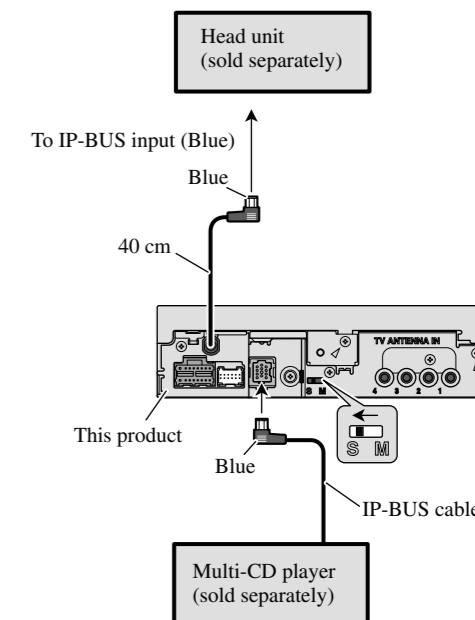


Fig. 2

When connecting with a car stereo with RCA audio input

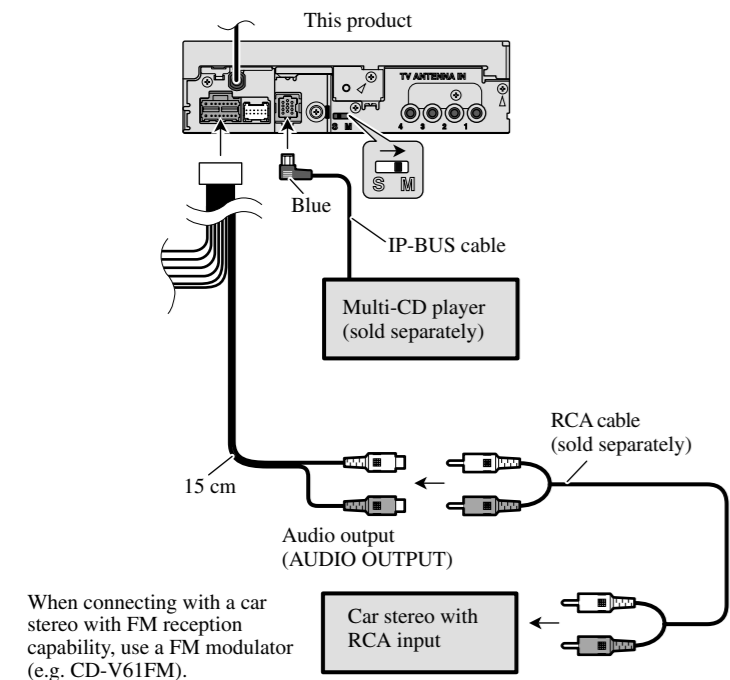


Fig. 3

When connecting with a multi-channel processor (A)

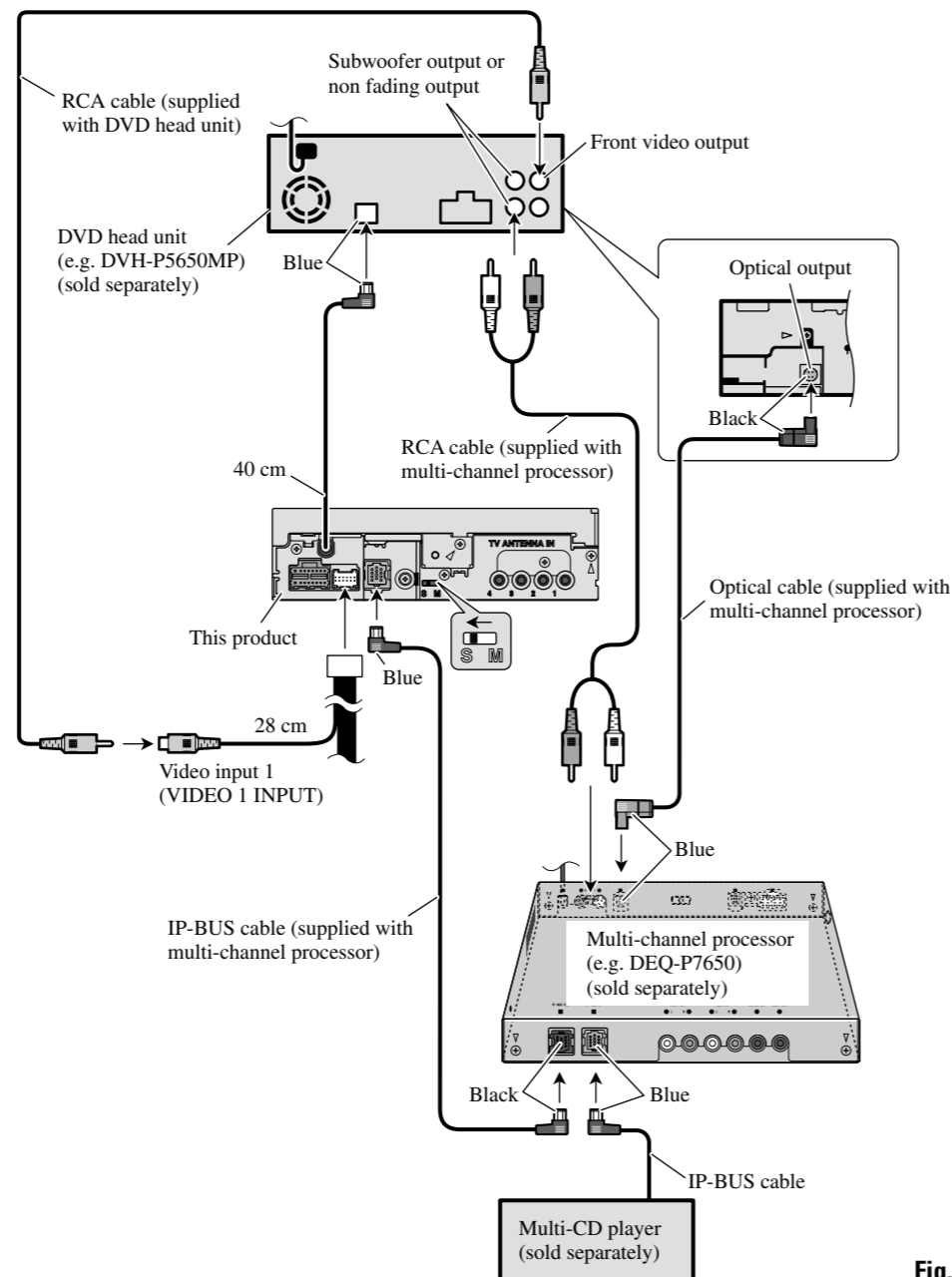


Fig. 4

When connecting with a multi-channel processor (B)

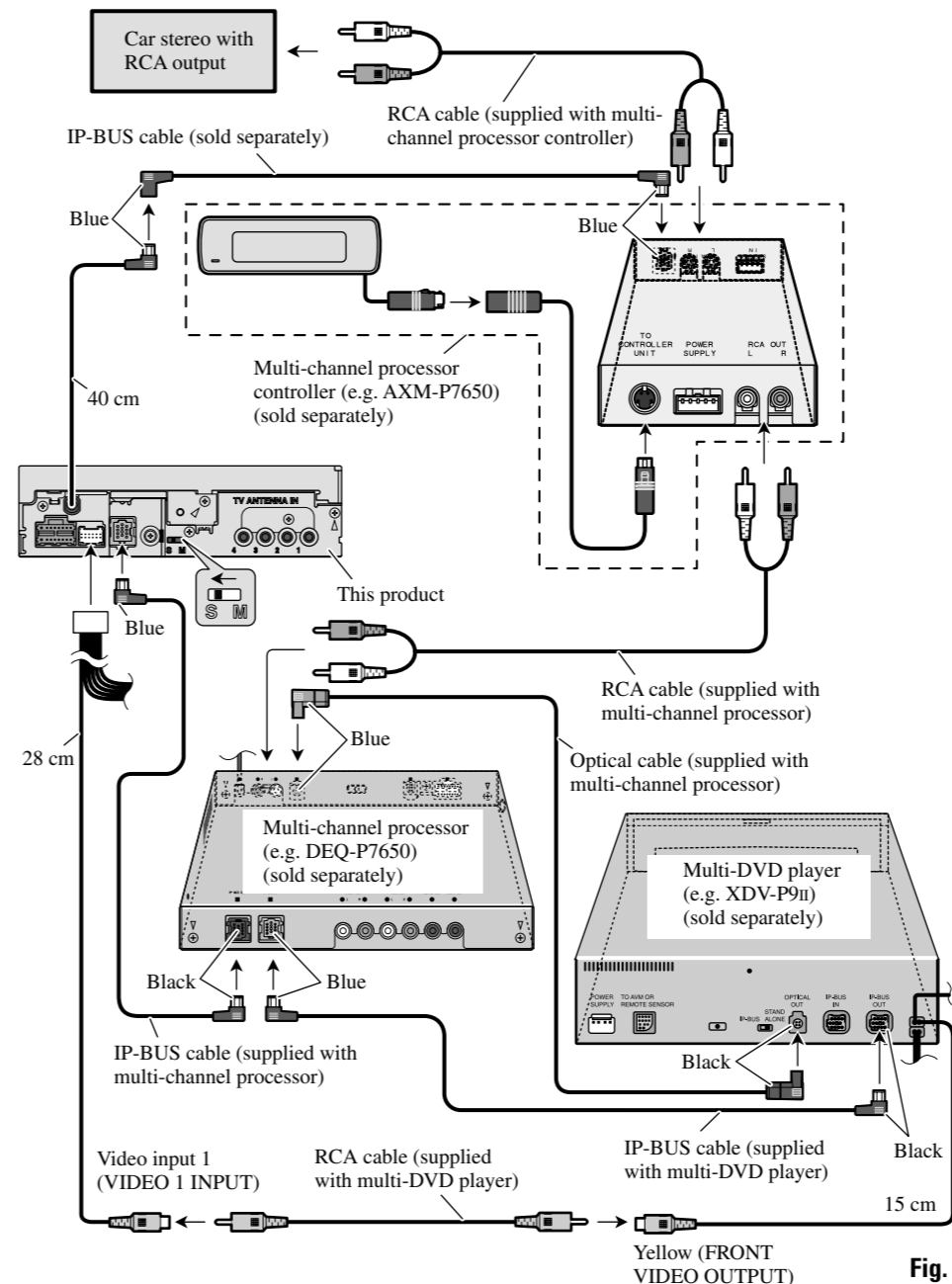


Fig. 5

When connecting the external video component

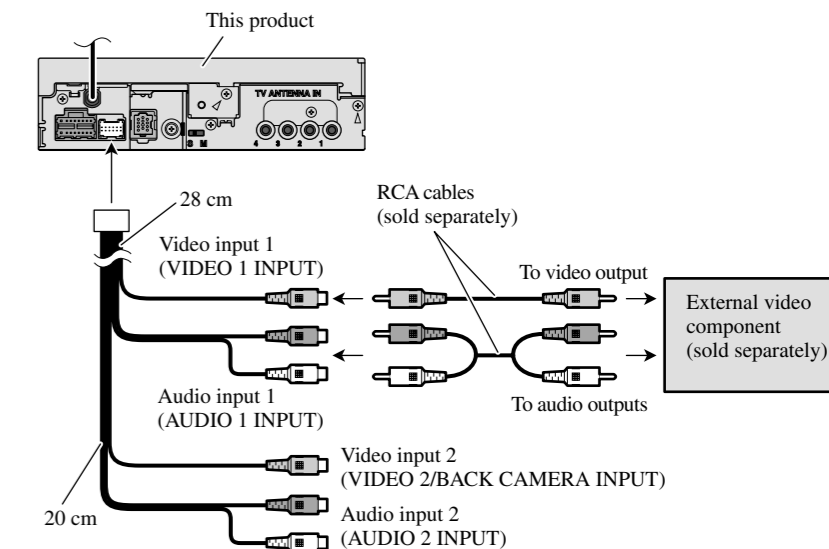


Fig. 6

- It is necessary to set to AV INPUT1 and AV INPUT2 in SET UP when connecting the external video component.

When connecting with a rear view camera

When using this product with a rear view camera, automatic switching to video from a rear view camera when the gear shift is moved to **REVERSE (R)** position is possible.

- WARNING:**
- **USE INPUT ONLY FOR REVERSE OR MIRROR IMAGE REAR VIEW CAMERA. OTHER USE MAY RESULT IN INJURY OR DAMAGE.**

- CAUTION:**
- The screen image may appear reversed.
 - The rear view camera function is to use this product as an aid to keep an eye on trailers, or backing into a tight parking spot. Do not use this function for entertainment purposes.
 - The object in rear view may appear closer or more distant than in reality.

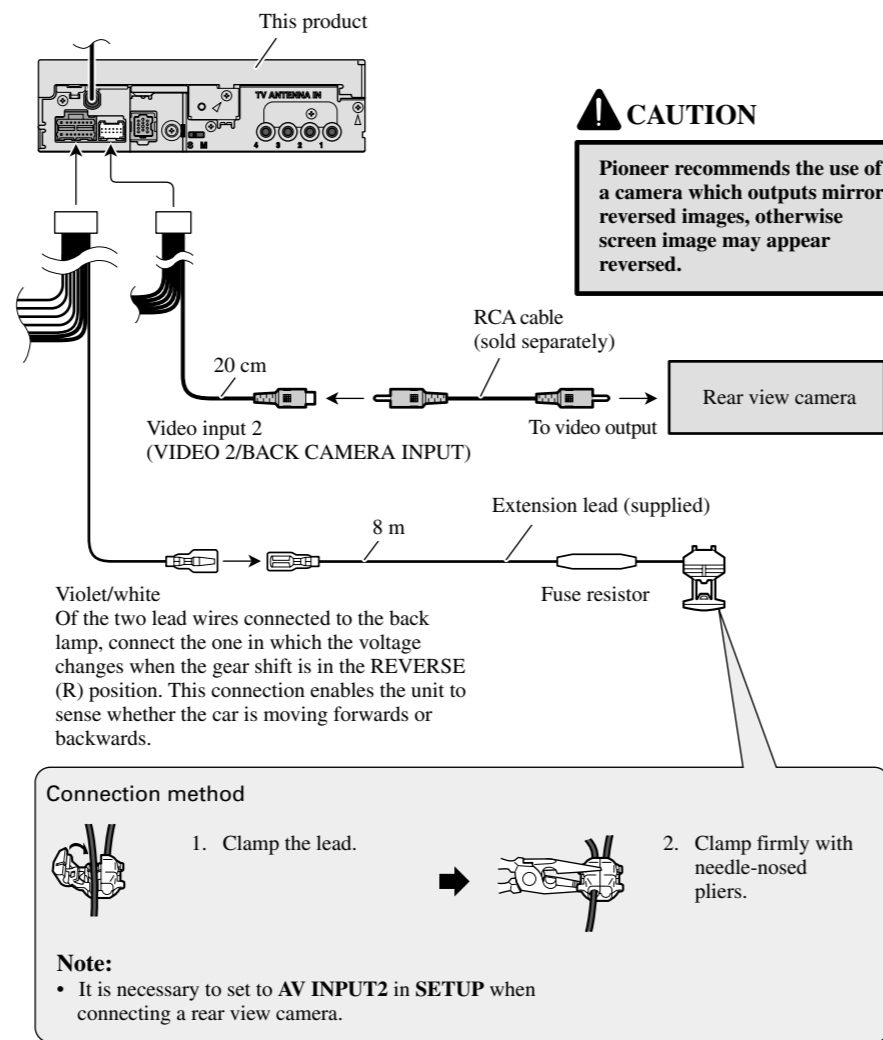


Fig. 7

Connecting the power cord

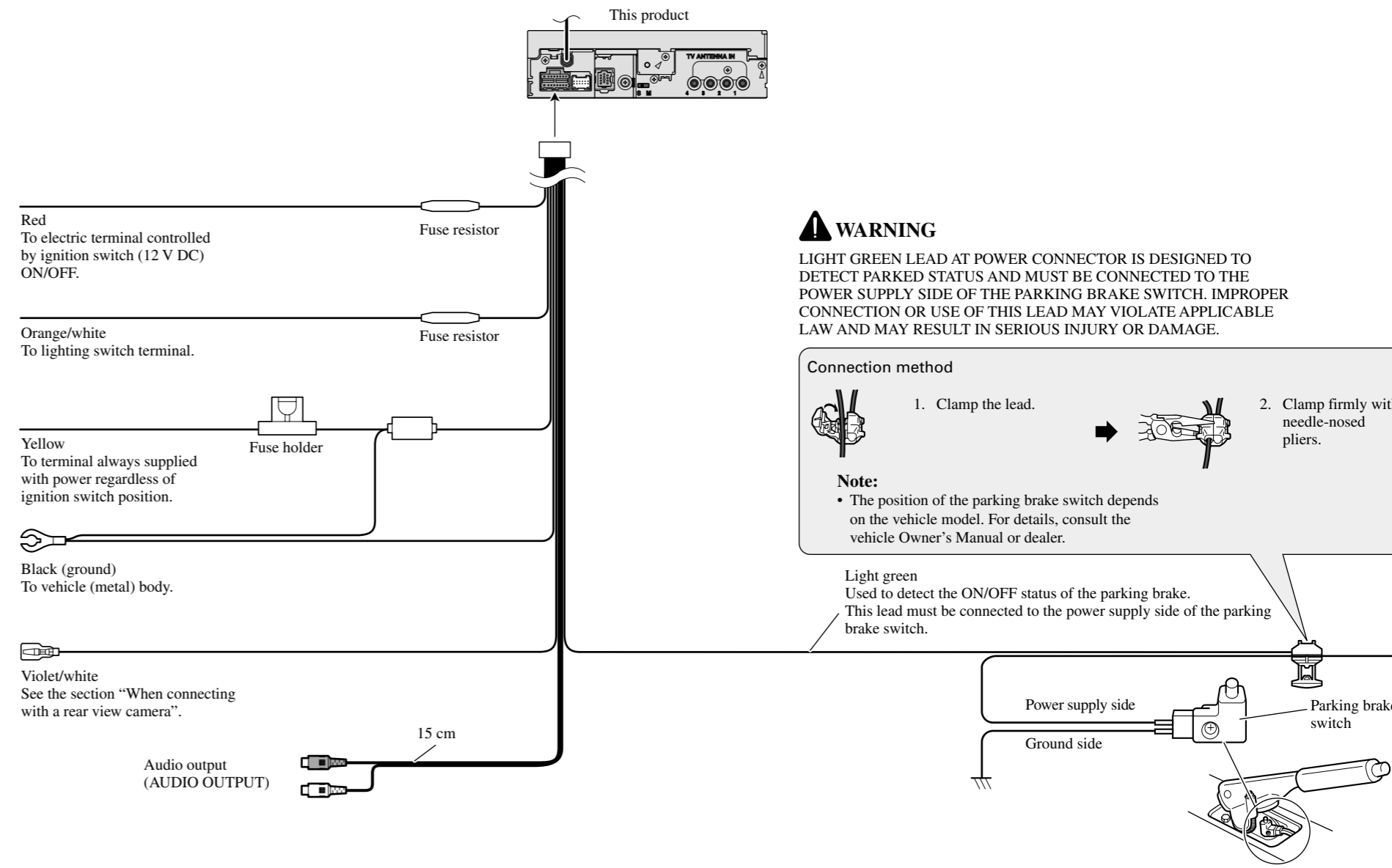


Fig. 8

Note:

- Before finally installing the unit, connect the wiring temporarily, making sure it is all connected up properly, and the unit and the system work properly.
- Use only the parts included with the unit to ensure proper installation. The use of unauthorized parts can cause malfunctions.
- Consult with your nearest dealer if installation requires the drilling of holes or other modifications of the vehicle.
- Install the unit where it does not get in the driver's way and cannot injure the passenger if there is a sudden stop, like an emergency stop.
- Do not install the display where it may (i) obstruct the driver's vision, (ii) impair the performance of any of the vehicle's operating systems or safety features, including air bags, hazard lamp buttons or (iii) impair the driver's ability to safely operate the vehicle.
- If installation angle exceeds 30° from horizontal, the unit might not give its optimum performance. (Fig. 9)

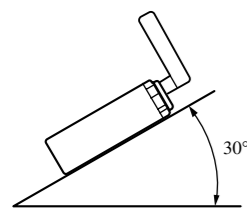


Fig. 9

DIN Front/Rear-mount

This unit can be properly installed either from "Front" (conventional DIN Front-mount) or "Rear" (DIN Rear-mount installation, utilizing threaded screw holes at the sides of unit chassis). For details, refer to the following illustrated installation methods.

Before installing the unit

- **Remove the frame and the holder. (Fig. 10)**

Pull out to remove the frame and then loosen the screws (2 × 3 mm) to remove the holder. (When reattaching the frame, point the side with a groove downwards and attach it.)

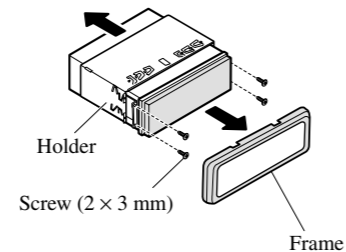


Fig. 10

DIN Front-mount

Installation with the rubber bush

1. **Decide the position of the side brackets. (Fig. 11)**

When installing in a shallow space, change the position of side brackets. In this case, stick conceal tape on parts that protrude from the dashboard.

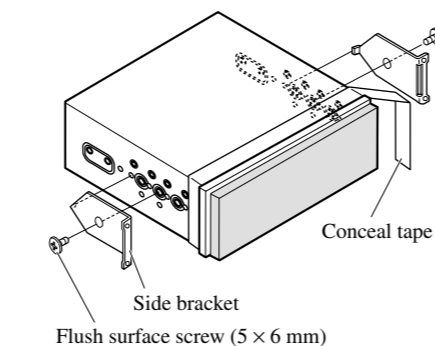


Fig. 11

2. **Install the unit into the dashboard. (Fig. 12)**

After inserting the holder into the dashboard, then select the appropriate tabs according to the thickness of the dashboard material and bend them. (Install as firmly as possible using the top and bottom tabs. To secure, bend the tabs 90 degrees.)

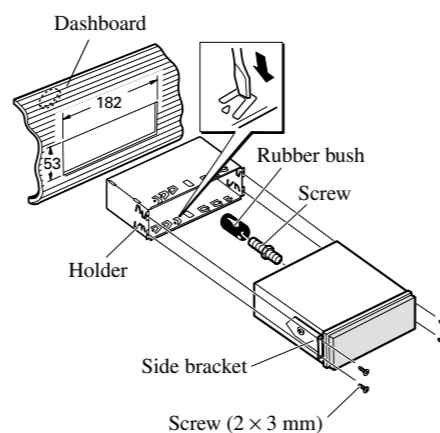


Fig. 12

- After installing the unit into the dashboard, reattach the frame.

DIN Rear-mount

Installation using the screw holes on the side of the unit

- **Fastening the unit to the factory radio mounting bracket. (Fig. 13) (Fig. 14) (Fig. 15)**

Select a position where the screw holes of the bracket and the screw holes of this product become aligned (are fitted), and tighten the screws at 2 places on each side. Use any of binding screws (4 × 3 mm), binding screws (5 × 6 mm) or flush surface screws (5 × 6 mm), depending on the shape of the screw holes in the bracket.
*1 Use binding screws (4 × 3 mm) only.

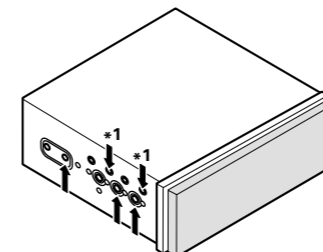


Fig. 13

- When installing in a shallow space, use the following screw holes. In this case, stick conceal tape on parts that protrude from the dashboard.

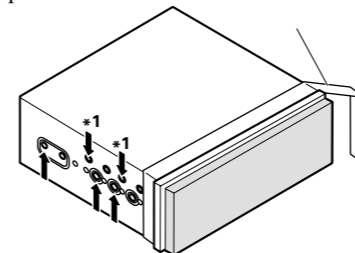


Fig. 14

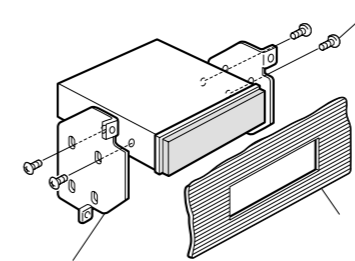


Fig. 15

Switching the operation mode

This unit features two operation modes: the SOURCE mode (S) and the MASTER mode (M). Switch the mode according to the combined components.

- SOURCE mode (S) – Using with a Pioneer head unit featuring an IP-BUS input or multi-channel processor control unit
- MASTER mode (M) – Using with a car stereo featuring RCA audio inputs or FM reception capability

- **Use a thin standard tip screwdriver to switch the operation mode switch on the back of this unit. (Fig. 16)**

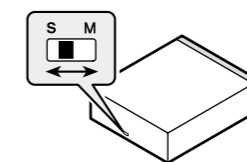


Fig. 16

- After switching, reset the micro-processor.



조심:

- PIONEER는 귀하가 직접 설치하거나 서비스하는 것을 권장하지 않습니다. 본 제품을 설치하거나 서비스할 경우에는 전기적 충격이나 다른 위험에 노출될 수 있습니다. 귀하의 디스플레이의 설치와 서비스에 관해서는 공인된 Pioneer 서비스 직원에게 상의하십시오.
- 모든 전선을 케이블 집게나 전기용 테이프로 안전하게 하십시오. 전선이 노출된 채로 놓여 있지 않게 하십시오.
- 장치의 노란색 전선을 차량의 축전지에 연결하기 위하여 엔진실로 가는 구멍을 뚫지 마십시오. 엔진의 진동 때문에 결국은 승객실에서 엔진실로 통과하는 부위의 전선이 절연에 실패하게 됩니다. 이 부위에서 전선을 안전하게 하는데 특별히 주의를 기울이십시오.
- 디스플레이의 전선이 운전대 주변이나 변속기 주변에 감겨 있도록 내버려 두는 것은 극히 위험합니다. 반드시 디스플레이를 운전에 방해가 되지 않도록 설치 하십시오.
- 반드시 전선들을 변속기, 주차 브레이크 혹은 좌석 이동 메커니즘과 같은 차량의 이동 부위에 방해가 되지 않도록 하십시오.
- 어떤 전선도 짧게 자르지 마십시오. 만약 자르게 되면, 보호 회로가 올바르게 작동하지 못할 수 있습니다.



경고:

- 사고 발생과 해당되는 법규 위반의 위험을 막기 위하여, 차량을 운행 중에는 전면 DVD나 TV 기능을 사용하면 안됩니다. 또한, 후면 디스플레이도 운전자의 시야를 산만하게 하는 곳에 위치하면 안됩니다.
- 어떤 국가나 주에서는 심지어 차량 내부에서는 운전자가 아닌 사람이 디스플레이를 보는 것도 불법인 경우도 있습니다. 그러한 규제가 적용되는 곳에서는, 이를 준수해야 하며 이 기기의 TV 기능을 사용하면 안 됩니다.

주의:

- 본 제품은 음극 접지를 사용하는 12 볼트 축전지가 있는 자동차를 기준으로 제작되었습니다. 레저용 차량이나 버스, 트럭에 설치할 때는 축전지 전압을 확인하십시오.
- 전기장치의 단락(短絡)을 막기 위해서 축전지의 (+)케이블을 풀어놓고 설치하십시오.
- 파워 앰프 등의 연결에 대한 자세한 사항에 관하여 사용자 설명서를 읽으신 후 정확하게 연결하십시오.
- 전선연결을 확실하게 하기 위해서 전선들이 연결된 부분을 전선용 조임쇠나 접착테이프 등으로 연결하십시오. 전선이 금속에 부착되는 경우에는 연결 부위를 접착테이프로 확실하게 붙이십시오.
- 연결된 전선들을 한쪽으로 잘 정리하여 변속기나 주차브레이크 혹은 안전벨트에 걸리지 않게 정리하십시오. 그리고 전선들을 난방 방출구 같이 뜨거워지는 물건 가까이 닿지 않도록 정리하십시오. 만약 전선의 단열피복이 녹거나 찢어지게 되면 전선의 단락이 차체의 누전으로 번질 위험이 있습니다.
- 노란색 전선을 엔진실로 가는 구멍을 통과시켜 축전지에 연결시키면 안됩니다. 이는 전선의 단열피복을 손상시켜 아주 위험한 단락을 일으킵니다.
- 어느 전선이라도 짧게 줄이지 마십시오. 보호 회로가 필요할 때 작동하지 않을 우려가 있습니다.
- 절대 전선을 벗겨내어 다른 기기의 전원 공급선에 연결시켜 다른 기기에 전원을 공급하지 마십시오. 전선이 일정한 전류 용량을 초과하면 과열됩니다.
- 퓨즈를 교체할 때에는, 반드시 퓨즈 홀더에 표시된 등급의 퓨즈만을 사용하십시오.
- 만약 이 기기의 RCA 핀 잭을 사용하지 않는 경우에는, 커넥터의 끝에 부착되어 있는 마개를 제거하지 마십시오.

- IP-BUS 커넥터의 입력측은 청색에 연결되고 출력측은 흑색에 연결되어야 합니다. 같은 색깔의 커넥터끼리 연결하십시오.
- 소음을 최소화 하기 위하여, TV 안테나 케이블, 라디오 안테나 케이블 그리고 RCA 케이블을 각각 서로 가능한 한 멀리 두십시오.
- 만약 자동차의 점화장치가 액세서리(ACC) 위치가 없는 것일 경우에는 본 기기의 빨간색 전선을 자동차 시동스위치 ON/OFF 와 연계된 단자에 연결시켜야 합니다. 그렇지 않으면 수 시간동안 차를 떠나 있을 경우 축전지 전원이 소모될 수 있습니다. (그림 1)

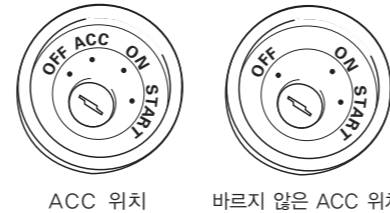


그림 1

• 비록 같은 기능을 가지는 제품이라도 한 제품의 전선과 다른 제품의 전선이 서로 다른 색깔일 수가 있습니다. 본 제품을 다른 제품과 연결시킬 경우에는 양 설명서를 다 참조하신 다음 같은 기능을 가지는 전선끼리 연결하십시오.

Pioneer 헤드 기기와 연결할 때

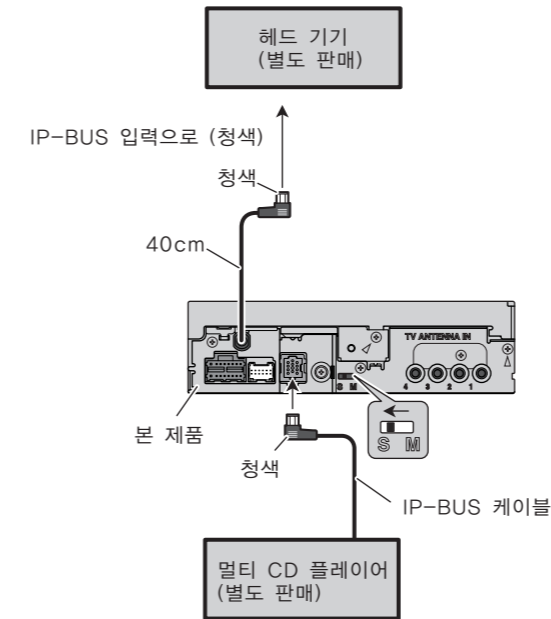


그림 2

RCA 오디오 입력이 있는 카 스테레오와 연결할 때

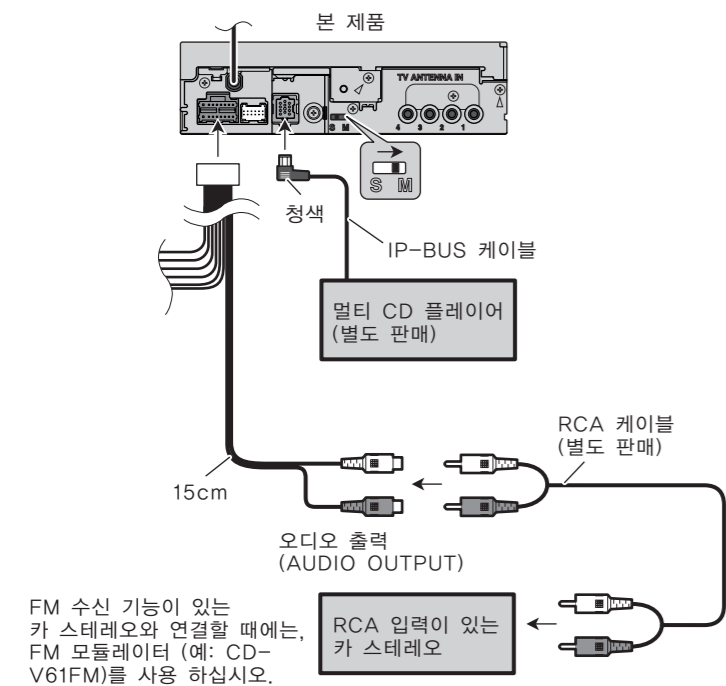


그림 3

멀티 채널 프로세서 (A)와 연결할 때

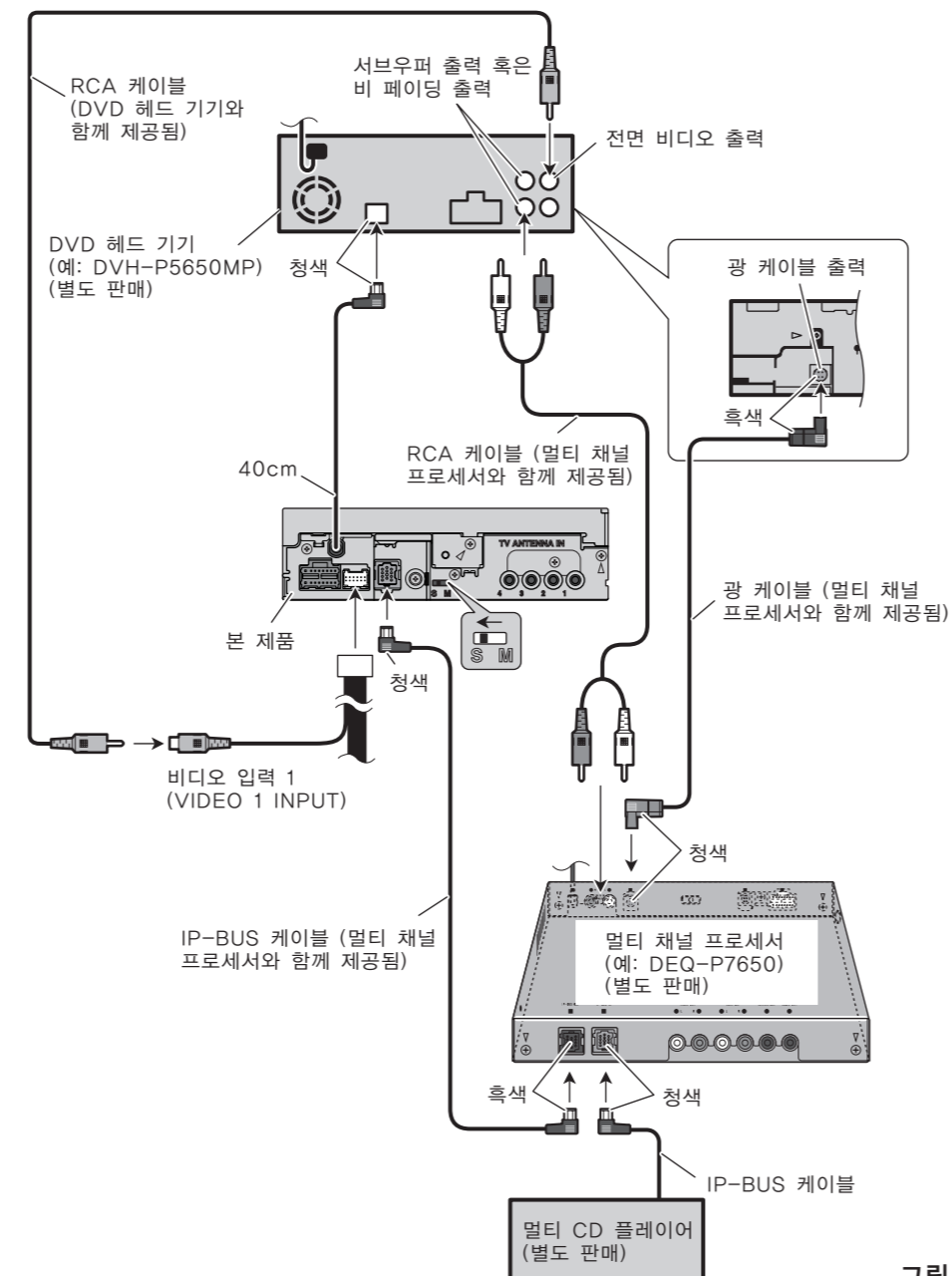


그림 4

멀티 채널 프로세서 (B)와 연결할 때

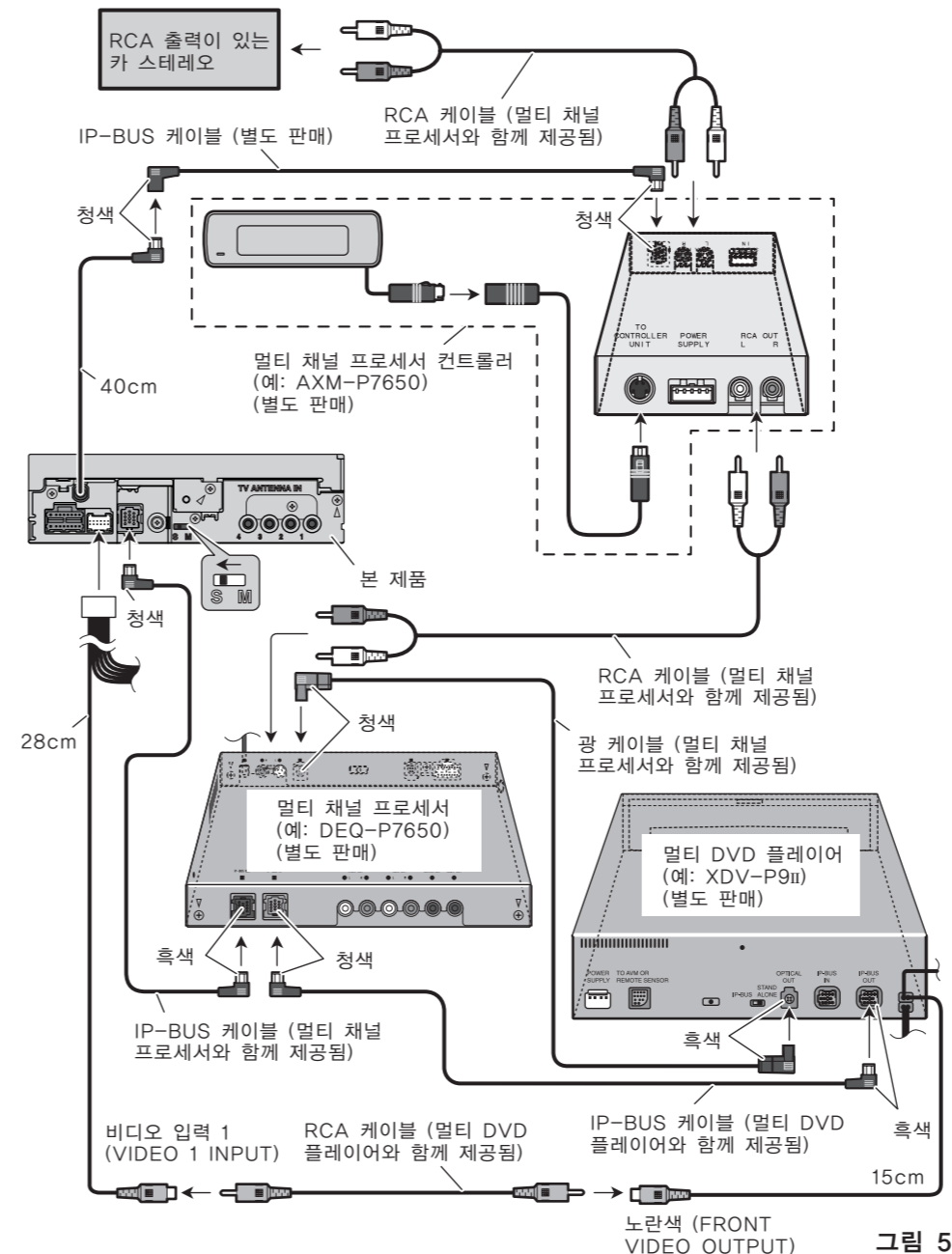


그림 5

외부 비디오 장치와 연결할 때

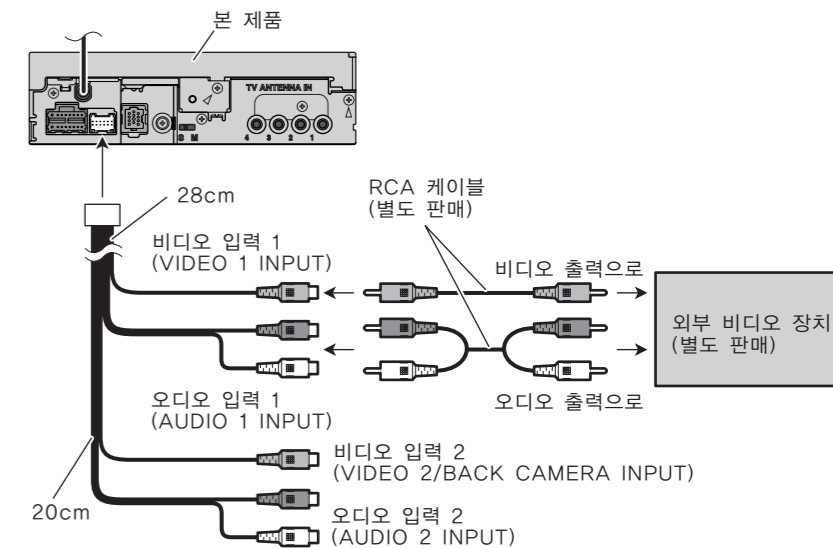


그림 6
• 외부 비디오 장치를 연결 할 때에는 SET UP에서 AV INPUT 1이나 AV INPUT 2로 설정하여야 합니다.

후방 감시 카메라와 연결할 때

이 장치를 후방 감시 카메라와 함께 사용할 때에는, 변속기를 REVERSE (R) 위치로 움직일 때 후방 감시 카메라에서의 입력을 자동으로 선택하게 하는 것이 가능합니다.

⚠ 경고:

- 반전 혹은 거울 이미지 용 후방 감시 카메라의 입력만 사용하십시오. 다른 방식의 사용은 상해나 손상을 초래 할 수 있습니다.

⚠ 조심:

- 화면의 이미지는 반전으로 보일 수 있습니다.
- 후방 감시 카메라 기능은 이 장치를 사용하여 트레일러를 감시하거나, 좁은 주차 장소에서 후방을 보는데 사용합니다. 오락 목적으로 이 기능을 사용하지 마십시오.
- 후방 감시 대상은 실제보다 더 가깝게 혹은 더 멀게 보일 수 있습니다.

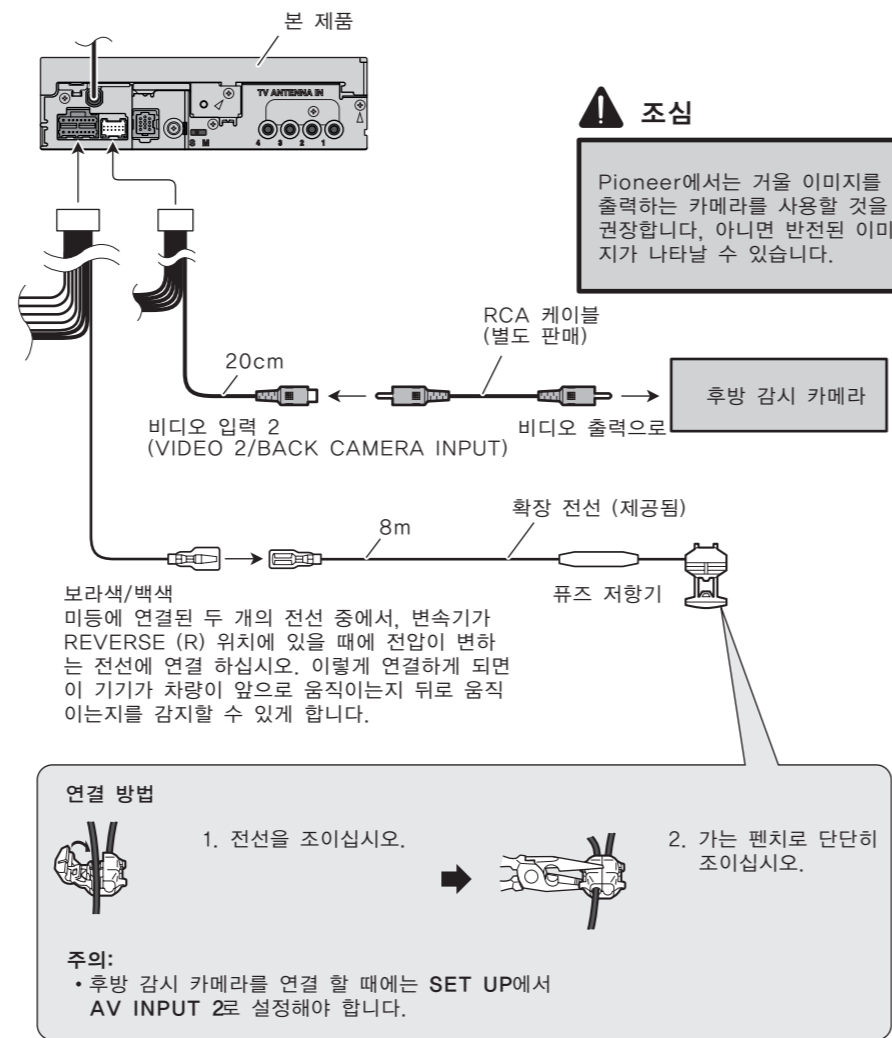


그림 7

전원 코드의 연결

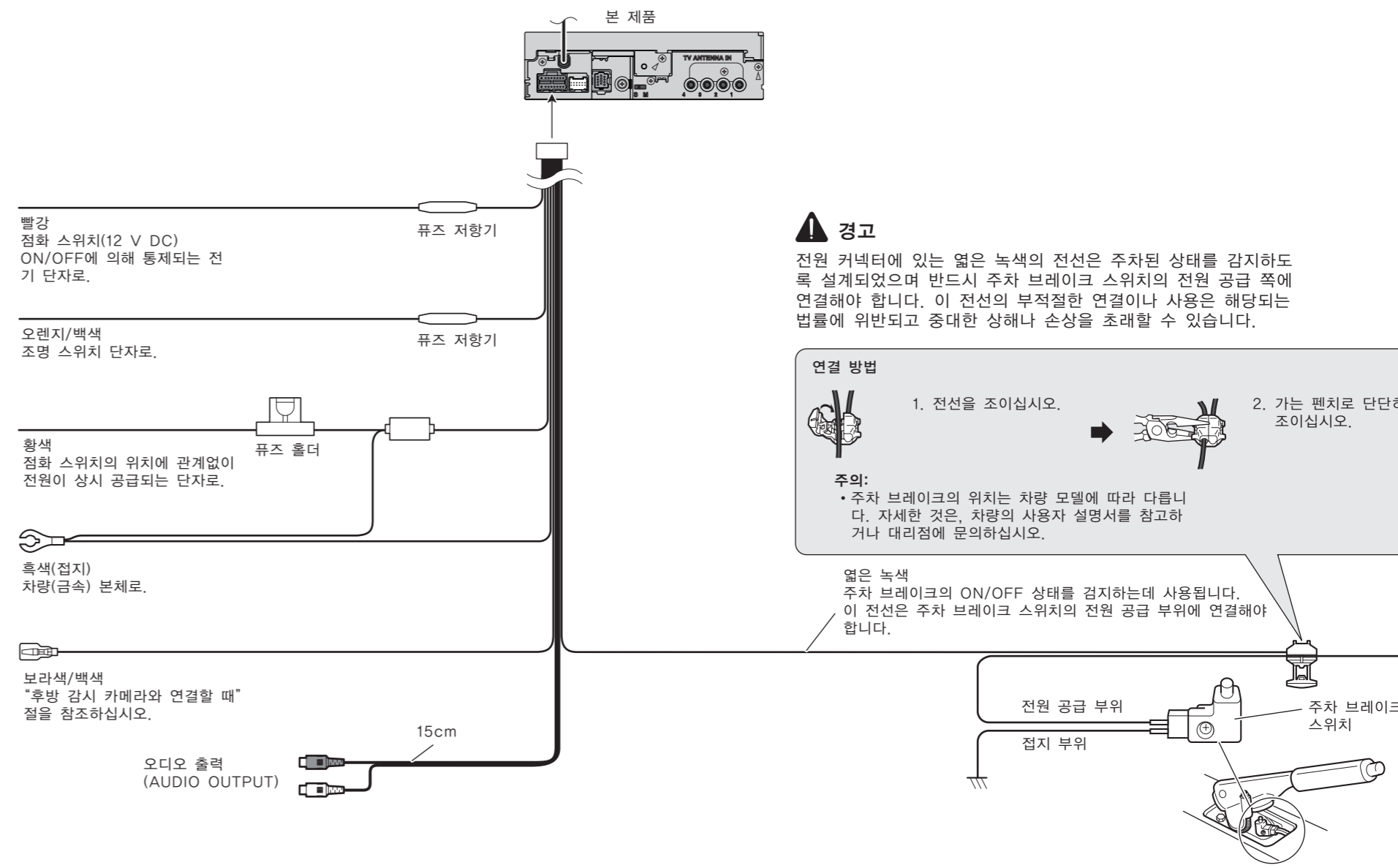


그림 8

주의:

- 본 기기를 최종 설치하기 전에, 전선이 제대로 연결되었고 제품이 잘 작동하는지 확인하기 위해 임시로 연결해 보십시오.
- 정확한 작동을 위해서 제품을 구입할 때에는 제공된 부품들만 사용하여 주십시오. 비지정 부품을 쓰면 작동불량을 초래할 수 있습니다.
- 본 기기를 설치하기 위해 드릴로 구멍을 뚫을 필요가 있거나 차량에 조작을 해야 할 경우에는 근처의 지정 대리점에 연락을 하십시오.
- 운전자의 방해가 되지 않고 급정거 시 탑승자가 다치지 않도록 장소를 가려서 설치하십시오.
- 디스플레이를 (i) 운전자의 시야를 방해하거나 (ii) 차량의 모든 작동 시스템이나, 에어백이나 비상 램프 버튼 같은 안전 장치의 성능을 저해하거나 혹은 (iii) 운전자에게 차량의 안전한 작동 기능을 방해하는 위치에 설치하지 마십시오.
- 설치 각도가 수평으로부터 30° 이상이 되면 본 제품은 최적의 성능을 발휘하지 못할 수도 있습니다. (그림 9)

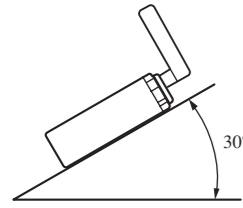


그림 9

DIN 전면/후면 장착

이 기기는 “전면” (전통적인 DIN 전면 장착)에서도 혹은 “후면” (DIN 후면 장착 설치, 기기 새시의 측면에 있는 줄 나사 구멍을 활용함)에서도 올바르게 설치할 수 있습니다. 자세한 것은, 다음에 나오는 설치 방법 도해를 참조하십시오.

기기를 설치하기 전에

- 프레임과 홀더를 제거하십시오. (그림 10)

잡아 당겨서 프레임을 제거한 다음에 나사 (2 × 3 mm)를 풀어서 홀더를 제거하십시오. (프레임을 다시 부착할 때에는, 측면을 아래로 향한 홈에 맞추어 부착하십시오.)

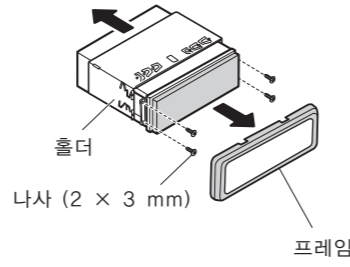


그림 10

DIN 전면 장착

고무 축받이를 사용한 설치

1. 측면 브래킷의 위치를 결정하십시오. (그림 11)

얇은 장소에 설치할 때에는, 측면 브래킷의 위치를 바꾸십시오. 이러한 경우에는, 대시보드에서 돌출된 부분에 테이프를 붙여 가리십시오.

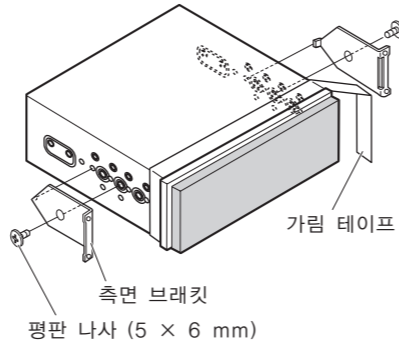


그림 11

2. 기기를 대시보드에 설치하십시오. (그림 12)

홀더를 대시보드에 삽입한 다음에, 대시보드 재질의 두께에 맞추어 적당한 탭을 선택한 다음 탭을 구부리십시오. (상단 및 하단 탭을 사용하여 최대한 튼튼하게 설치하십시오. 확실하게 하려면, 탭을 90도로 구부리십시오.)

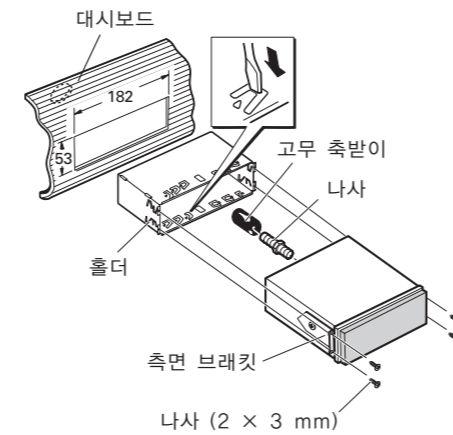


그림 12

- 기기를 대시보드에 설치한 후에, 프레임을 다시 부착 하십시오.

DIN 후면 장착

기기의 측면에 있는 나사 구멍을 사용한 설치

- 기기를 기본 라디오 장착 브래킷에 고정시킴 (그림 13) (그림 14) (그림 15)
- 브래킷의 나사 구멍과 이 장치의 나사 구멍이 일치하도록 (맞도록) 위치를 잡고, 각 면 마다 두 곳씩 나사를 조이십시오. 브래킷의 나사 구멍의 모양에 따라 바인딩 나사 (4 × 3 mm), 바인딩 나사 (5 × 6 mm) 혹은 평판 나사 (5 × 6 mm)를 사용하십시오. *1 바인딩 나사 (4 × 3 mm)만 사용하십시오.

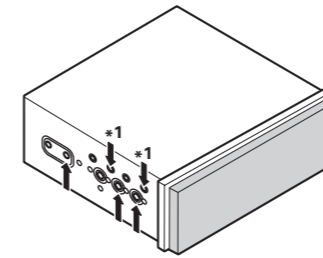


그림 13

- 얇은 장소에 설치할 때에는, 다음의 나사 구멍을 사용하십시오. 이러한 경우에는, 대시보드에서 돌출된 부분에 테이프를 붙여 가리십시오.

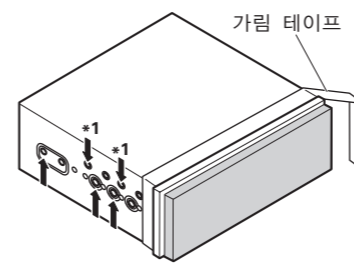


그림 14

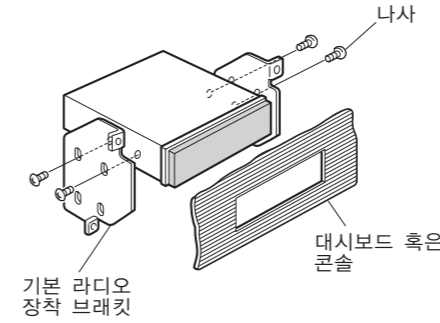


그림 15

작동 모드의 전환

이 기기는 두 개의 작동 모드를 제공합니다: SOURCE 모드 (S) 및 MASTER 모드 (M). 결합된 장치에 따라서 모드를 전환 하십시오.

- SOURCE 모드 (S) - IP-BUS 입력이나 멀티 채널 프로세서 컨트롤 기기가 사용 가능한 Pioneer 헤드 기기와 함께 사용함
- MASTER 모드 (M) - RCA 오디오 입력이나 FM 수신 기능을 사용할 수 있는 카 스테레오와 함께 사용함

- 얇은 표준 팁 드라이버를 사용하여 이 기기의 뒷면에 있는 작동 모드 스위치를 전환 시키십시오. (그림 16)

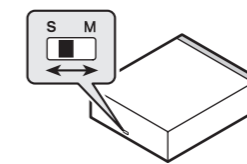


그림 16

- 전환한 후에는, 마이크로 프로세서를 리셋 하십시오.