

AVH-P6550DVD

As cores dos fios deste produto seguem um novo padrão de cores.



⚠ ATENÇÃO:

- A PIONEER não recomenda que você instale ou tente consertar o seu monitor por si mesmo. Instalar ou consertar o produto pode expô-lo ao risco de choques elétricos e outros perigos. Encarregue a instalação e qualquer conserto do monitor ao pessoal de serviço autorizado da Pioneer.
- Prenda todos os cabos com braçadeiras ou fita elétrica. Não permita que nenhum cabo nu permaneça exposto.
- Não faça nenhum furo no compartimento do motor para conectar o fio amarelo da unidade à bateria do motor. A vibração do motor eventualmente desprender o isolamento no ponto em que o fio passa do compartimento de passageiros para o compartimento do motor. Tome especial cuidado para segurar o fio neste ponto.
- É extremamente perigoso permitir que o fio do monitor se enrole ao redor da coluna de direção ou alavanca de mudanças. Certifique-se de instalar o monitor de maneira que não obstrua a condução do automóvel.
- Certifique-se de que os fios não interferem com as partes móveis do veículo, tais como alavanca de mudanças, freio de estacionamento, ou mecanismo correção dos assentos.
- Não encurte nenhum fio. Se fizer isso, o circuito de proteção pode não funcionar corretamente.

Nota:

- Este aparelho foi concebido para veículos com uma bateria de 12 Volts e conexão à terra negativa. Antes de instalar o aparelho num veículo recreativo, caminhão ou ônibus, verifique a voltagem da bateria.
- Para evitar curto-circuitos no sistema elétrico, certifique-se de desconectar o cabo ⊖ da bateria antes de iniciar a instalação.
- Consulte o manual do proprietário para maiores detalhes sobre como conectar um amplificador de potência e as outras unidades, e faça as conexões corretamente.
- Prenda os fios com braçadeiras de cabo ou fita adesiva. Para proteger os fios, enrole fita adesiva em volta deles onde eles fiquem contra partes metálicas.
- Encaminhe e segure todos os fios de modo que não toquem em partes móveis, tais como a alavanca de mudanças de marcha, alavanca do freio de estacionamento e trilhos dos assentos. Não encaminhe os fios em lugares que ficam muito quentes, tais como perto da saída do aquecedor. Se o isolamento dos fios derreter-se ou cortar-se, há o perigo de curto-circuito com a carroçaria do veículo.
- Não passe o fio amarelo através do orifício no compartimento do motor para conectá-lo à bateria. Isso danificará o isolamento do fio e causará um curto-circuito muito perigoso.
- Não deixe os fios entrarem em curto-circuito. Se isso ocorrer, o circuito de proteção poderá não funcionar.
- Nunca forneça energia a outros equipamentos cortando o isolamento do fio de alimentação do componente e fazendo uma emenda. A capacidade de corrente do fio será excedida, causando um sobreaquecimento.
- Ao trocar o fusível, certifique-se de usar apenas o fusível com o regime prescrito no porta-fusíveis.
- Como se emprega um único circuito BPTL, nunca faça a instalação elétrica de modo que os fios dos alto-falantes fiquem diretamente conectados à terra nem que os fios esquerdo e direito ⊖ dos alto-falantes fiquem em comum.
- Se o jaque de pino RCA no componente não será utilizado, não retire as tampas anexadas ao extremo do conector.
- Os alto-falantes conectados a este componente devem ser do tipo de alta potência, com uma potência nominal mínima de 50 W e uma impedância de 4 a 8 ohms. Conectar alto-falantes com valores de saída e/ou impedância diferentes dos especificados pode causar o fogo, emissão de fumaça ou danos aos alto-falantes.
- Quando se conecta a fonte deste produto, um sinal de controle é emitido através do condutor azul/branco. Conecte ao controle remoto de sistema de um amplificador de potência externo ou ao terminal de controle de relé de antena automática do veículo. (Máx. 300 mA, 12 V CC.)

- Se o veículo tem uma antena incorporada em vidro, conecte ao terminal de fornecimento de energia da antena.
- Ao utilizar um amplificador de potência externo com este sistema, certifique-se de não conectar o fio azul/branco do terminal de potência do amplificador. Do mesmo modo, não conecte o fio azul/branco do terminal de potência da antena automática. Tal conexão poderia causar uma drenagem de corrente excessiva e um conseqüente mau funcionamento.
- Para evitar curto-circuitos, cubra o condutor desconectado com fita isolante. Especialmente, isole os condutores de alto-falante não usados. Há a possibilidade de curto-circuito se os condutores não forem isolados.
- Para evitar uma conexão incorreta, o lado de entrada do conector IP-BUS é azul, e o lado de saída é preto. Conecte os conectores com as mesmas cores corretamente.
- **Este componente não pode ser instalado num veículo que não tenha uma posição ACC (acessório) na chave de ignição. (Fig. 1)**

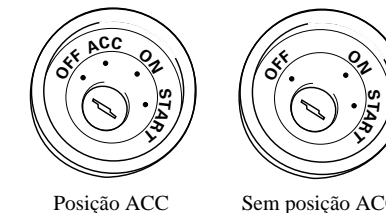


Fig. 1

- O cabo preto é para a terra. Aterre este cabo separadamente da terra de produtos de corrente alta como amplificadores de potência. Se você ligar aterrar os produtos juntos e a terra for desligada, haverá o risco de danos aos produtos ou incêndio.

Os cabos para este aparelho e os de outros componentes podem ter cores diferentes, mesmo que tenham a mesma função. Quando conectar este aparelho a um outro aparelho, consulte os manuais de ambos os aparelhos e conecte os cabos que tenham a mesma função.

Conexão do cabo de alimentação

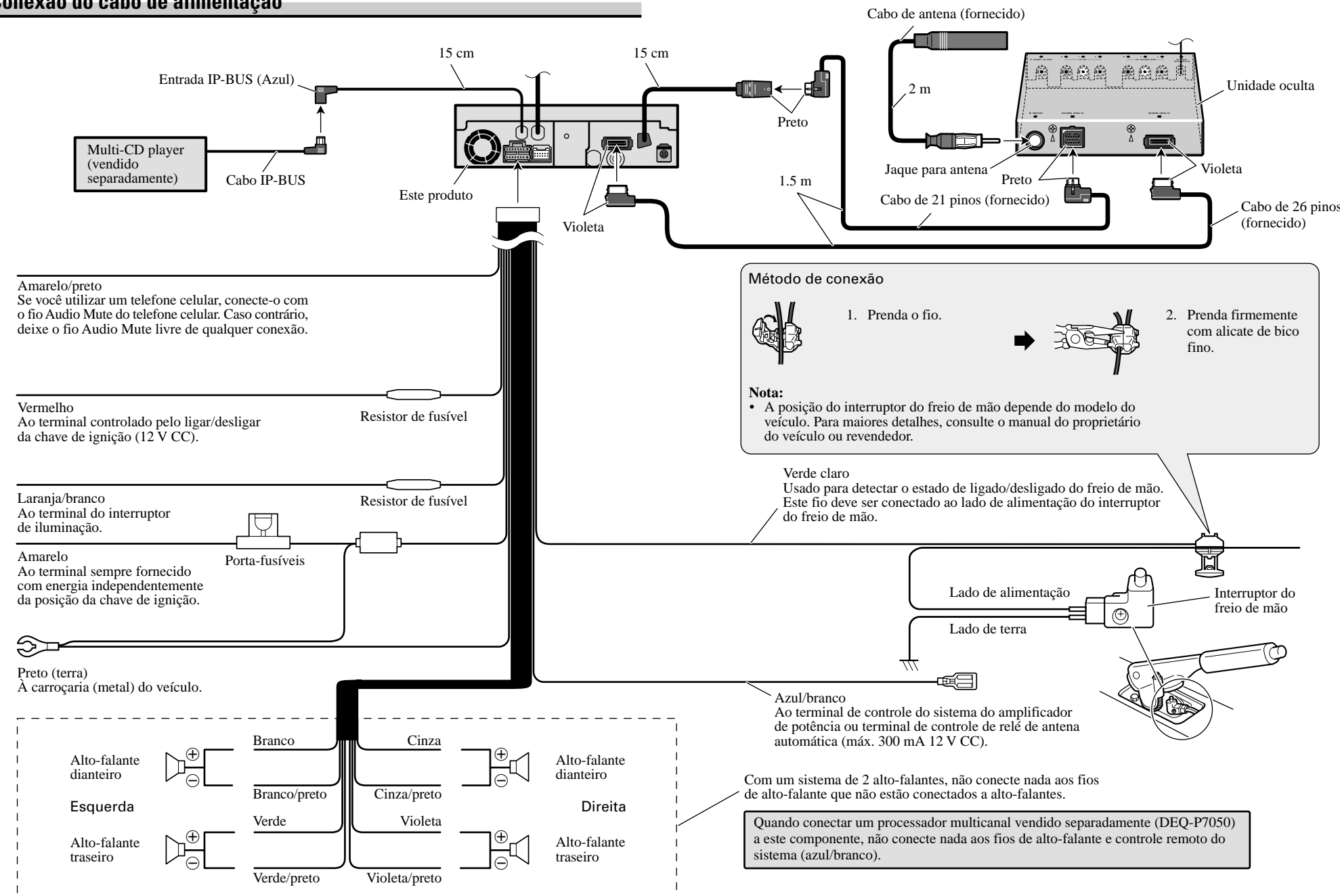


Fig. 2

Quando conectar a um amplificador de potência vendido separadamente

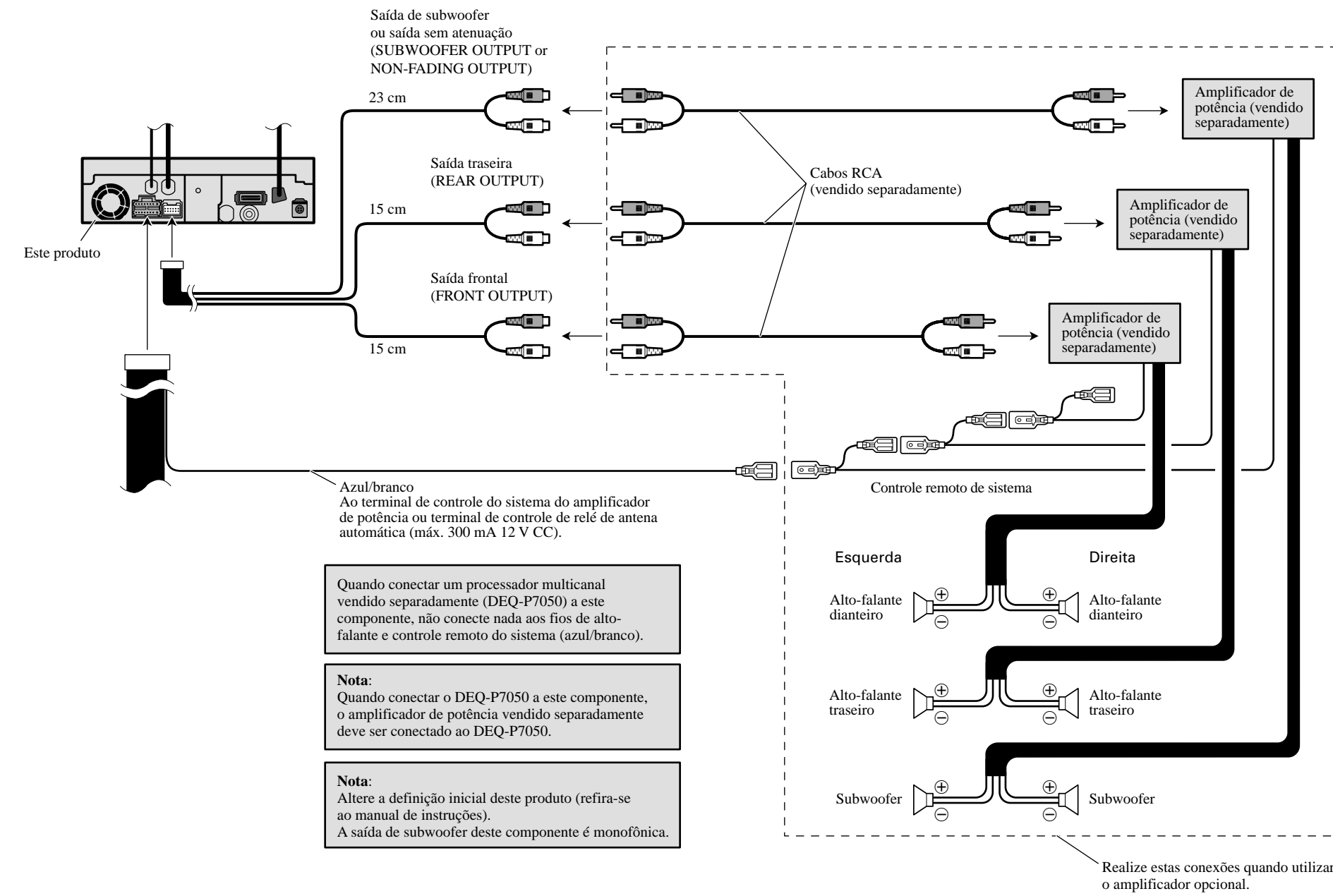
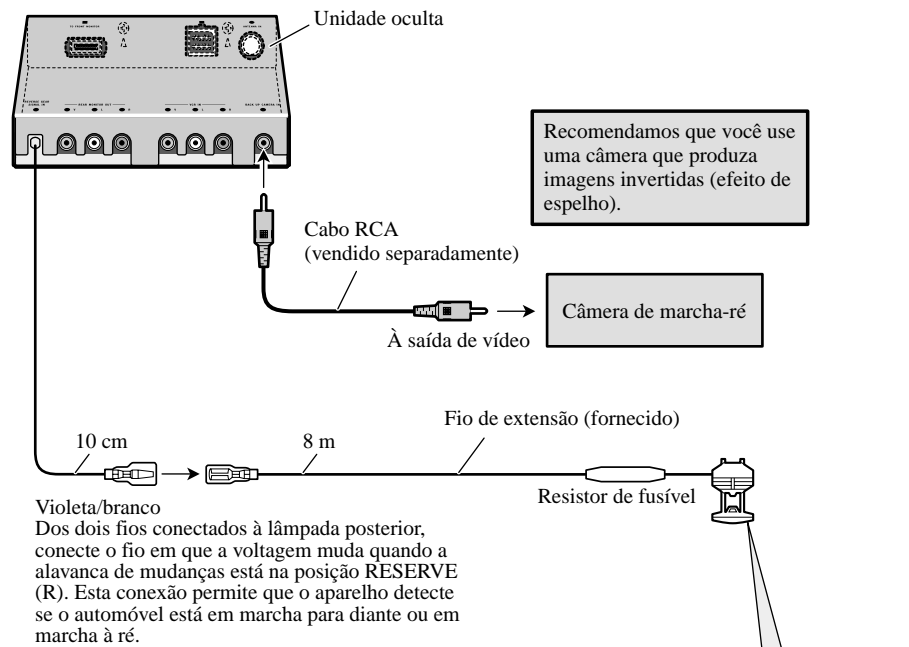


Fig. 3

Quando conectar com uma câmera de marcha-ré

Quando utilizar este produto com uma câmera de marcha-ré, é possível realizar a comutação automática da câmera de marcha-ré para vídeo quando a alavanca de mudança é movida para a posição **REVERSE (R)**.



Método de conexão



Nota:

- É preciso configurar **B-CAMERA** em **SETUP** quando conectar a câmera de marcha-ré.

Fig. 4

Quando conectar com um processador multicanal

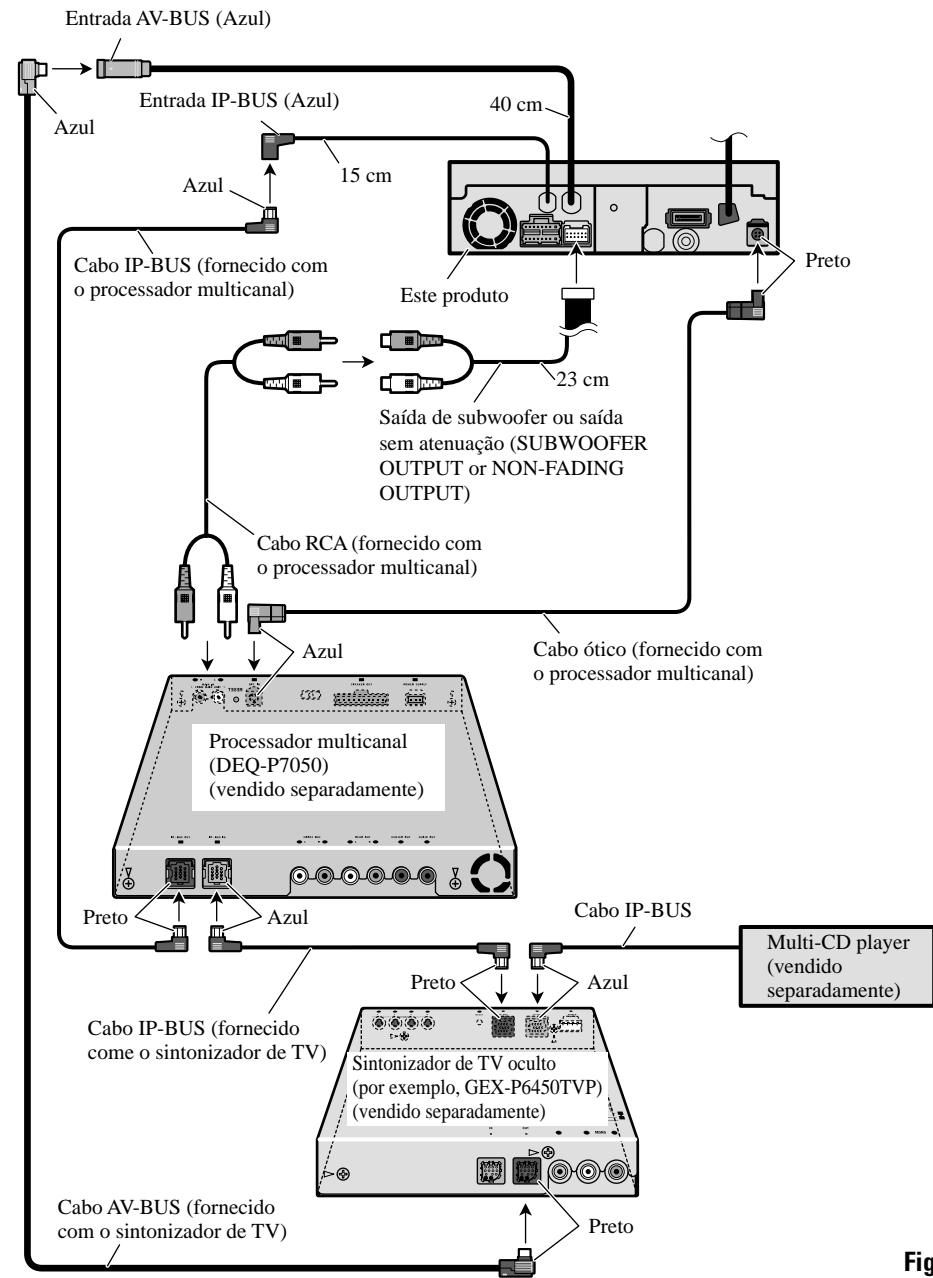


Fig. 5

Quando conectar um componente de vídeo externo e um monitor

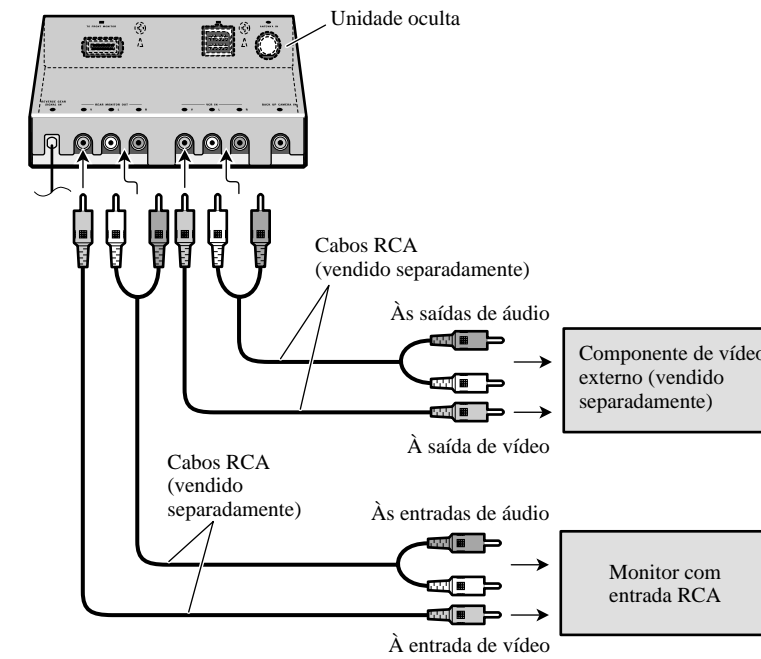


Fig. 6

- É preciso selecionar **AV INPUT** em **SET UP** quando conectar um componente de vídeo externo.

Quando utilizar um monitor conectado à saída de vídeo traseira

A saída de vídeo traseira deste produto é para a conexão de um monitor para permitir que os passageiros nos assentos traseiros assistam a DVD e CD de vídeo.

⚠ ADVERTÊNCIA:

- NUNCA instale o monitor num local que permita que o motorista veja o DVD ou CD de vídeo enquanto dirige o automóvel.
- NUNCA conecte a saída de áudio traseira (REAR MONITOR OUT) a um amplificador de potência vendido separadamente.

Nota:

- Antes de instalar o aparelho, conecte os fios temporariamente, certificando-se de que todos estejam conectados corretamente, e que o aparelho e o sistema completo funcionem adequadamente.
- Utilize somente as peças incluídas com o aparelho para garantir uma instalação correta. O uso de peças não autorizadas pode causar defeitos.
- Consulte o seu revendedor mais próximo se for necessário fazer perfurações ou outras modificações no veículo para a instalação.
- Instale o aparelho de modo que não fique no caminho do motorista nem onde possa causar danos aos passageiros no caso de uma parada repentina, como numa freada de emergência.
- Não coloque o monitor numa posição onde obstrua a visibilidade do motorista ou afete a operação dos air bags do veículo.
- O laser de semiconductor será avariado se for sobreaquecido. Portanto, não instale o aparelho num lugar que fique muito quente como por exemplo, perto da saída do aquecedor.
- Se o ângulo de instalação exceder de 30° desde a horizontal, o aparelho pode não atingir sua performance ótima (Fig. 7).

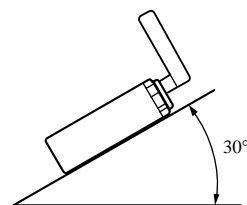
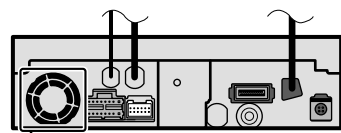


Fig. 7

- Os cabos não devem cobrir a área mostrada na figura abaixo. Isso é necessário para permitir que o amplificador radie o calor livremente. (Fig. 8)



Não obstrua esta área.

Fig. 8

- Quando montar a unidade oculta, certifique-se de que nenhum fio fique preso entre a unidade oculta e as ferragens ou acessórios ao redor.
- Não monte a unidade oculta perto da saída do aquecedor, onde ela seria afetada pelo calor, ou perto das portas, onde a água da chuva poderia espirrar nela.
- Se a unidade oculta for instalada no compartimento de passageiros, fixe-a firmemente de modo que não se solte enquanto o automóvel estiver em movimento, o que poderia causar ferimentos ou um acidente.
- Se a unidade oculta for instalada debaixo de um assento dianteiro, certifique-se de que ela não obstrua o movimento do assento. Encaminhe os fios e cabos cuidadosamente ao redor do mecanismo de deslizamento de modo que não sejam presos ou apertados no mecanismo e causem um curto-circuito.

Instalação da unidade oculta

- **Instale a unidade oculta com a fita velcro. (Fig. 9)**

- Limpe completamente a superfície antes de fixar a fita velcro.
- É possível realizar a instalação direta do tapete se a fita velcro dura aderir ao tapete. Não utilize a fita velcro mole neste caso.

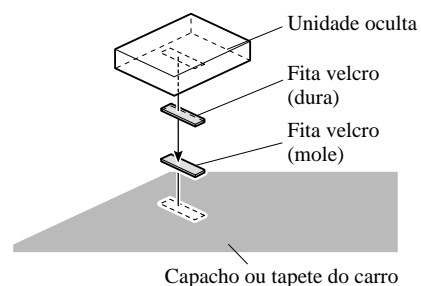


Fig. 9

Montagem dianteira/traseira DIN

Este aparelho pode ser instalado apropriadamente na “Dianteira” (montagem convencional dianteira DIN) ou na “Traseira” (montagem traseira DIN, utilizando os orifícios de parafusos roscados nos lados do chassi do aparelho). Para maiores detalhes, refira-se aos seguintes métodos de instalação ilustrados.

Antes de instalar a unidade

- **Retire a armação e o sujeitador. (Fig. 10)**

Puxe para retirar a armação e, em seguida, afrouxe os parafusos (2 x 3 mm) para retirar o sujeitador. (Quando voltar a instalar a armação, aponte o lado com uma ranhura para baixo e fixe-a.)

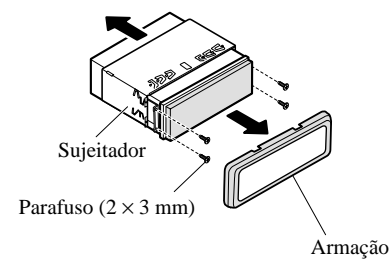


Fig. 10

Montagem dianteira DIN

Instalação com uma bucha de borracha

1. **Decida a posição dos suportes laterais. (Fig. 11)**

Quando instalar em um espaço raso, mude a posição dos suportes laterais. Neste caso, fixe a fita oculta nas partes salientes do painel de instrumentos.

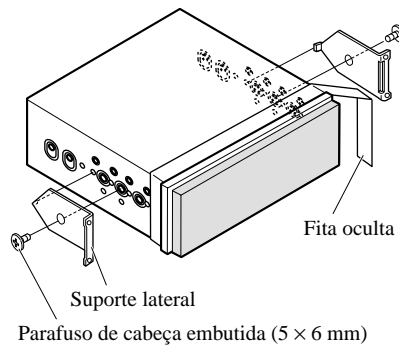


Fig. 11

2. **Instale a unidade no painel de instrumentos. (Fig. 12)**

Depois de inserir o sujeitador no painel de instrumentos, escolha as lingüetas apropriadas de acordo com a espessura do material do painel de instrumento, e dobre-as. (Instale o mais firme possível usando as lingüetas superior e inferior.)

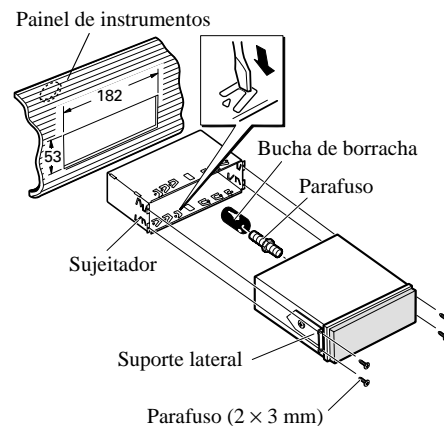


Fig. 12

- Depois de instalar a unidade no painel de instrumentos, reinstale a armação.

Montagem traseira DIN

Instalação utilizando os orifícios de parafuso no lado do aparelho

- **Fixação do aparelho no suporte de montagem de rádio da fábrica. (Fig. 13) (Fig. 14) (Fig. 15)**

Selecione uma posição onde os furos para parafuso do suporte e os furos para parafuso deste produto fiquem alinhados (iguais), e aperte os parafusos em 2 lugares em cada lado. Utilize parafusos de aperto (4 x 3 mm), parafusos de aperto (5 x 6 mm) ou parafusos de cabeça embutida (5 x 6 mm), dependendo da forma dos furos para parafuso no suporte.

*1 Utilize apenas parafusos de aperto de 4 x 3 mm.

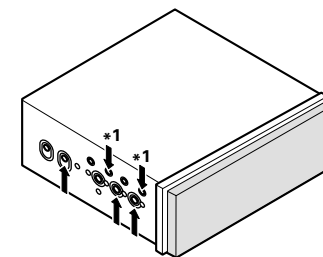


Fig. 13

- Quando instalar num espaço raso, utilize os seguintes furos para parafuso. Neste caso, fixe a fita oculta nas partes salientes do painel de instrumentos.

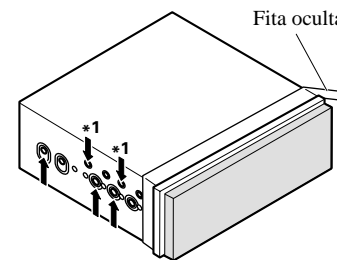


Fig. 14

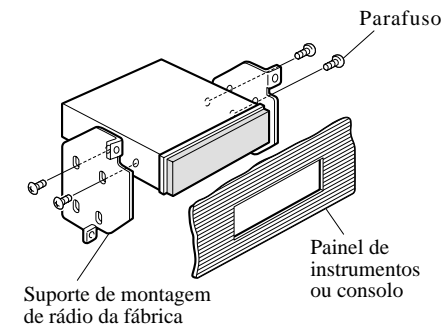


Fig. 15